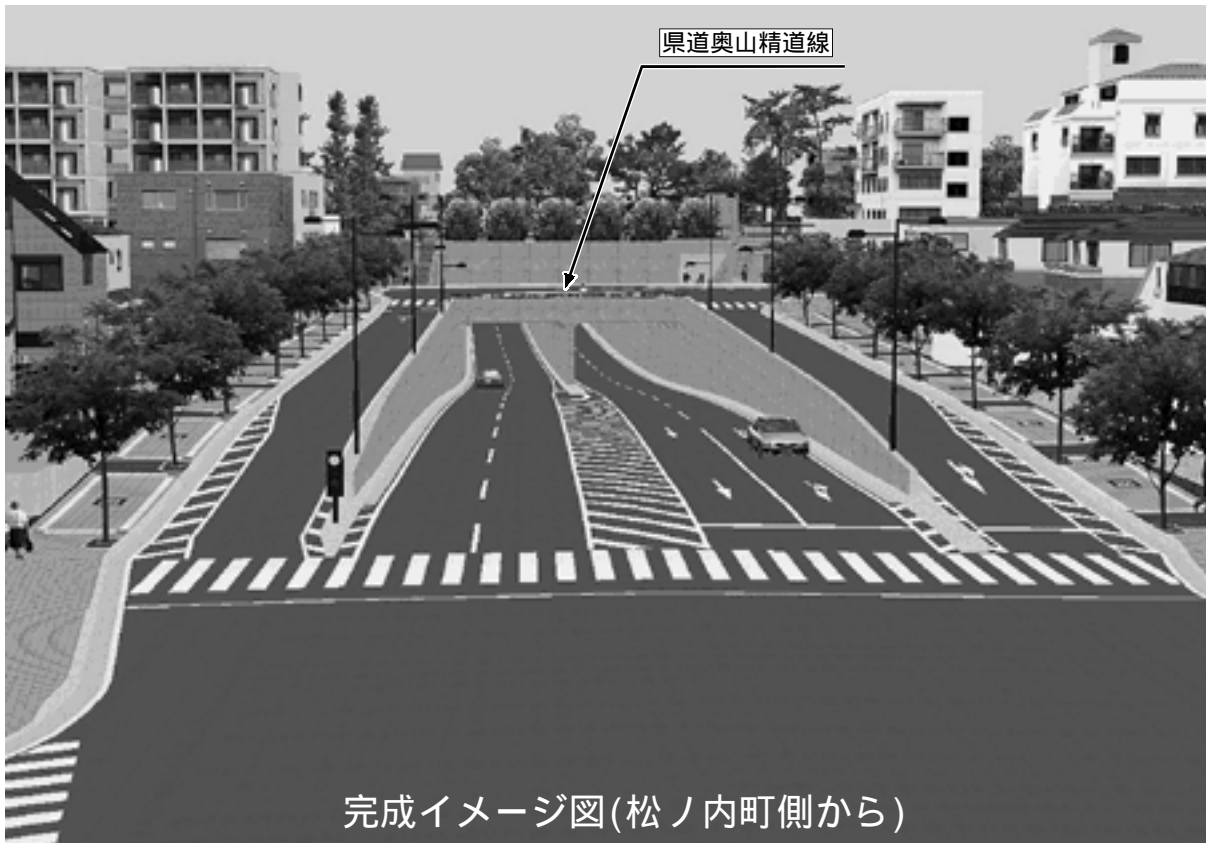


山手幹線芦屋川横断部工事を今秋着工します



芦屋川横断部のトンネル構造は河川管理と密接なことから、河川管理者である兵庫県が市に代わって立替施工とし、いよいよ今秋から着工することとなりました。その概要についてお知らせします。

芦屋市は、トンネル工事以外の関連工事を実施します。工事期間中、ご迷惑をおかけいたしますがご理解とご協力をお願いいたします。

[概要]

- 事業主体 兵庫県
- 工事期間 平成17年10月中旬～平成22年度末
- 施工区間 松ノ内町～月若町
延長303m(トンネル部分 131m)
幅員 27～34m(車道・側道・歩道)
- 全体事業費 約49億5,000万円
(内国庫補助金 27億2,250万円)

こんな道路になります

芦屋川横断部は、芦屋川および芦屋川右岸線・左岸線・県道奥山精道線の下を通るトンネル構造になります。トンネル内の歩道は、幅4mで、北側に設置します。(車道とは別のボックス構造物として設置します。)トンネル内の歩道は、高齢のかたや車椅子等のかたにもご利用いただきやすいバリアフリー構造になるとともに、非常ベル等防犯施設を備えます。県道奥山精道線への接続や、掘割部(下図参照)沿道にお住まいの皆さんが出入りされるための側道を設置します。

都市計画道路山手幹線 芦屋川横断工区

