

市民の方からの事前質問①

- 無電柱化事業の推進・実施全体計画とJR駅南地区再開発事業との関係性について
- 削減案の議会決議で、当初計画にあった無電柱化が出来なくなっていると聞いています。
無電柱化を進める芦屋市としてその議会の判断は、妥当なものでしょうか？
再考をお願いいたします。

市民の方からの事前質問②

- 削減案議会決議によって、下りエレベーターが廃止されたと聞いています。
ますます高齢化が進む芦屋市で、バリアフリーの観点から、下りエレベーターの廃止は、適切な判断だったのでしょうか？

市民の方からの事前質問③

- 削減案の議会決議によって、現在の駐輪台数が削減されたと聞いています。

車離れや、排ガスの無い自転車は、今後も増加が予想されます。

結果、違法駐輪が増え、秩序のない駅前になる事を懸念致します。

駐輪台数の削減は、適切な判断だったのでしょうか？

市民の方からの事前質問④

- 論議を深めて頂きたい課題（**公益施設**について）

当初案では3階全床（1000m²）から予算上400m²へ縮小されました。

議会内では、縮小分もなくす意見があると聞きます。

駅近の建物内に市民が集う場を作ることは、50年、100年先を見通したとき、必要ではないでしょうか。

確かに事業費を縮減することは大事ですが、

将来を見据えて、結論を出して頂きたい。

公益施設全廃し、保留床とすることは、特定建築者を儲けさせることになる事実も合わせ討議してください。