

無電柱化路線図

別図-1

《凡例》

- 無電柱化路線 (地中設備あり)
- 整備中
- 電柱がない路線 (地中設備なし)



阪急神戸線
山手幹線
JR神戸線
国道2号

鳴尾御影線
阪神本線
国道43号
阪神高速神戸線

阪神高速湾岸線

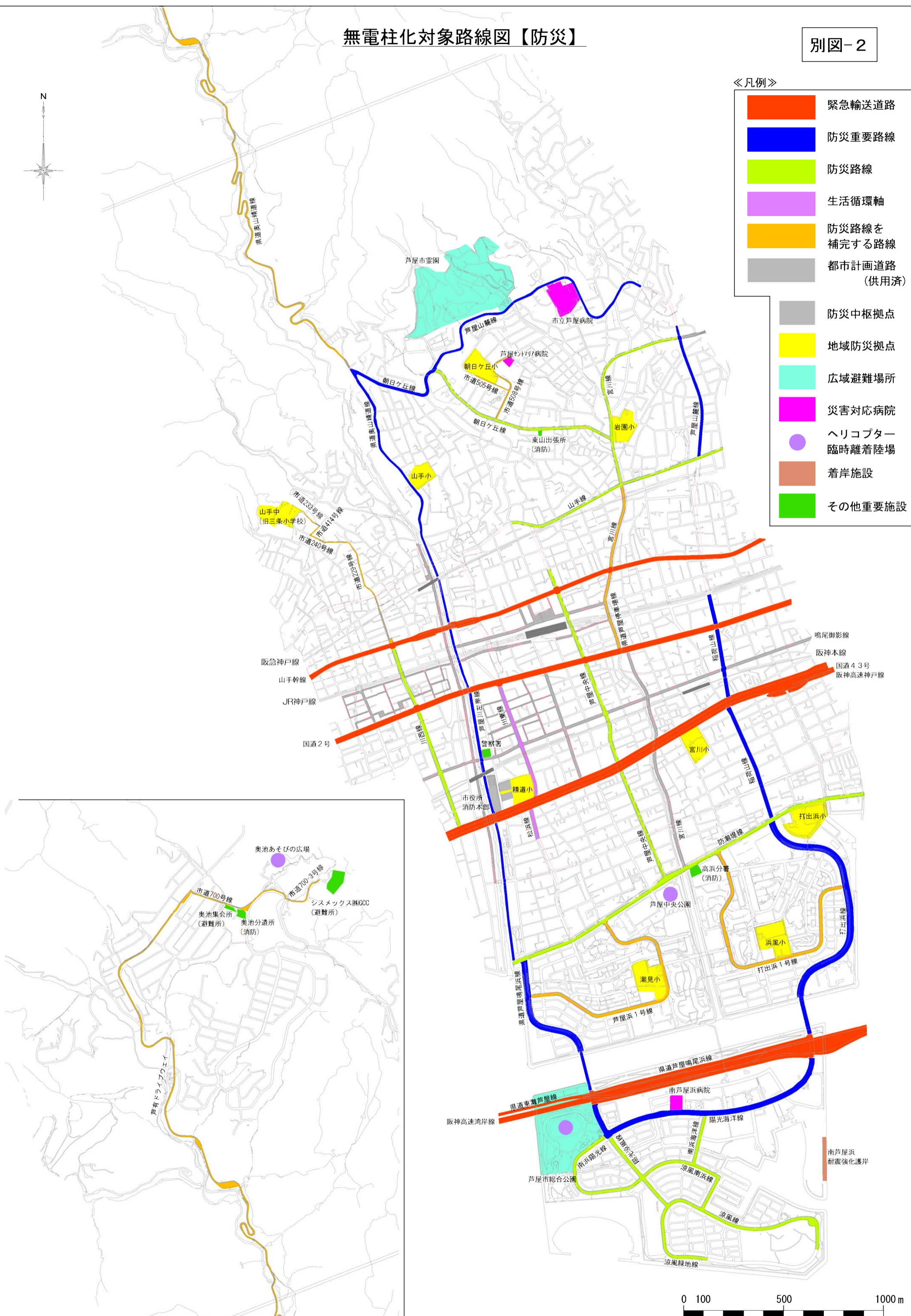


無電柱化対象路線図【防災】

別図-2

《凡例》

- 緊急輸送道路
- 防災重要路線
- 防災路線
- 生活循環軸
- 防災路線を補完する路線
- 都市計画道路 (供用済)
- 防災中枢拠点
- 地域防災拠点
- 広域避難場所
- 災害対応病院
- ヘリコプター臨時離着陸場
- 着岸施設
- その他重要施設

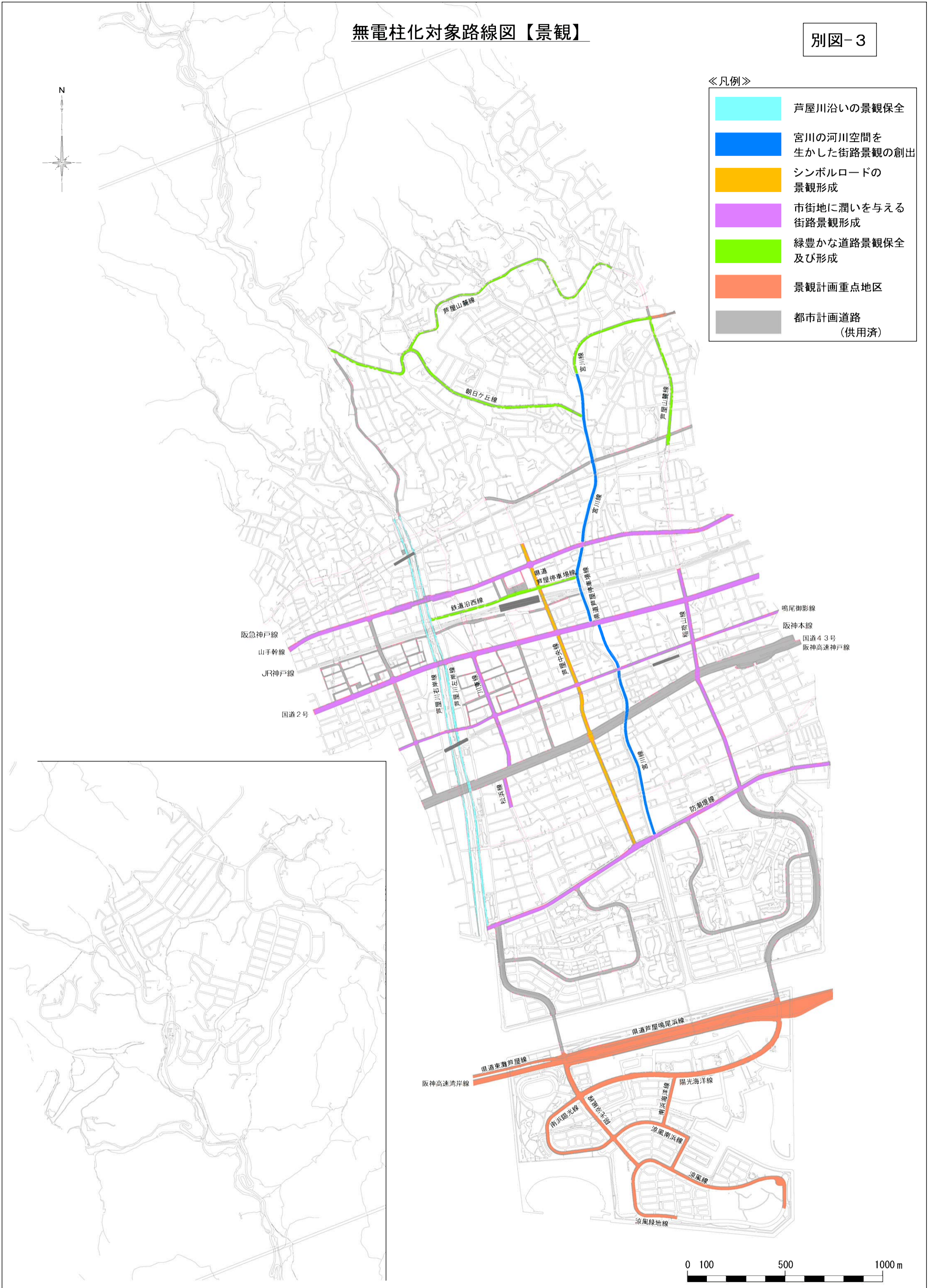


無電柱化対象路線図【景観】

別図-3

《凡例》

- 芦屋川沿いの景観保全
- 宮川の河川空間を生かした街路景観の創出
- シンボルロードの景観形成
- 市街地に潤いを与える街路景観形成
- 緑豊かな道路景観保全及び形成
- 景観計画重点地区
- 都市計画道路(供用済)

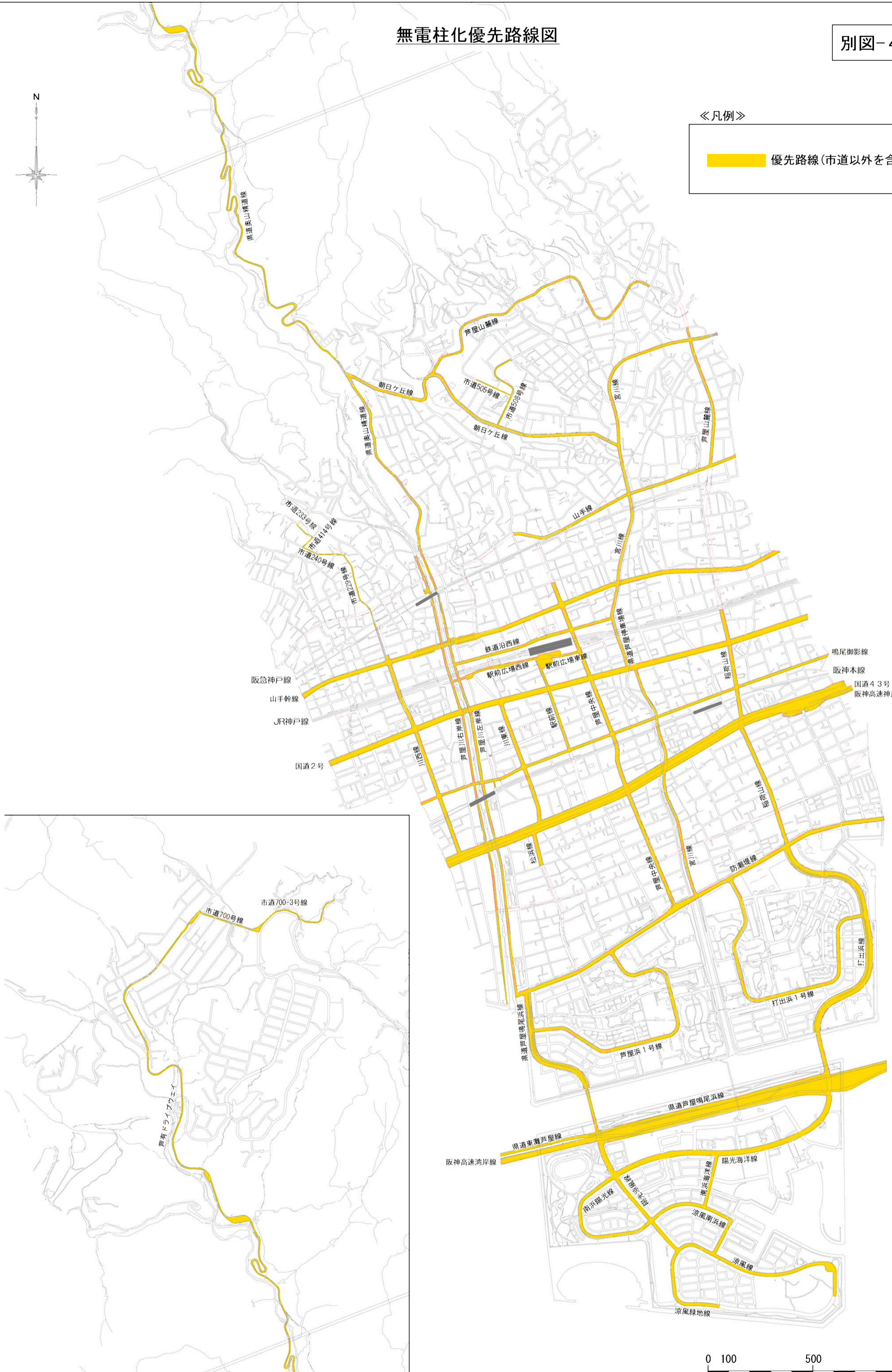


無電柱化優先路線図

別図-4

《凡例》

優先路線(市道以外を含む)



無電柱化優先路線 区間図

別図-5

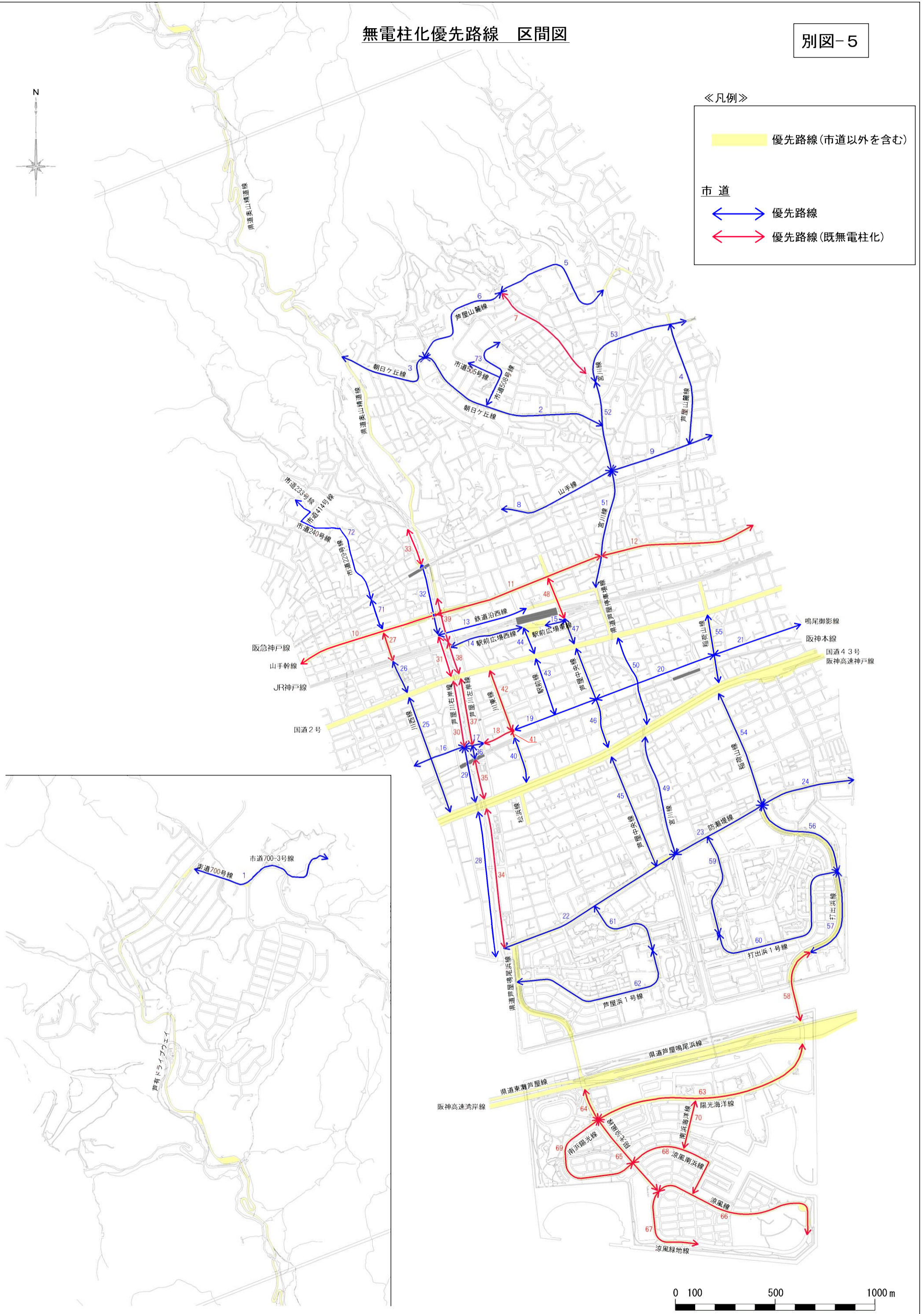
《凡例》

優先路線 (市道以外を含む)

市道

優先路線

優先路線 (既無電柱化)



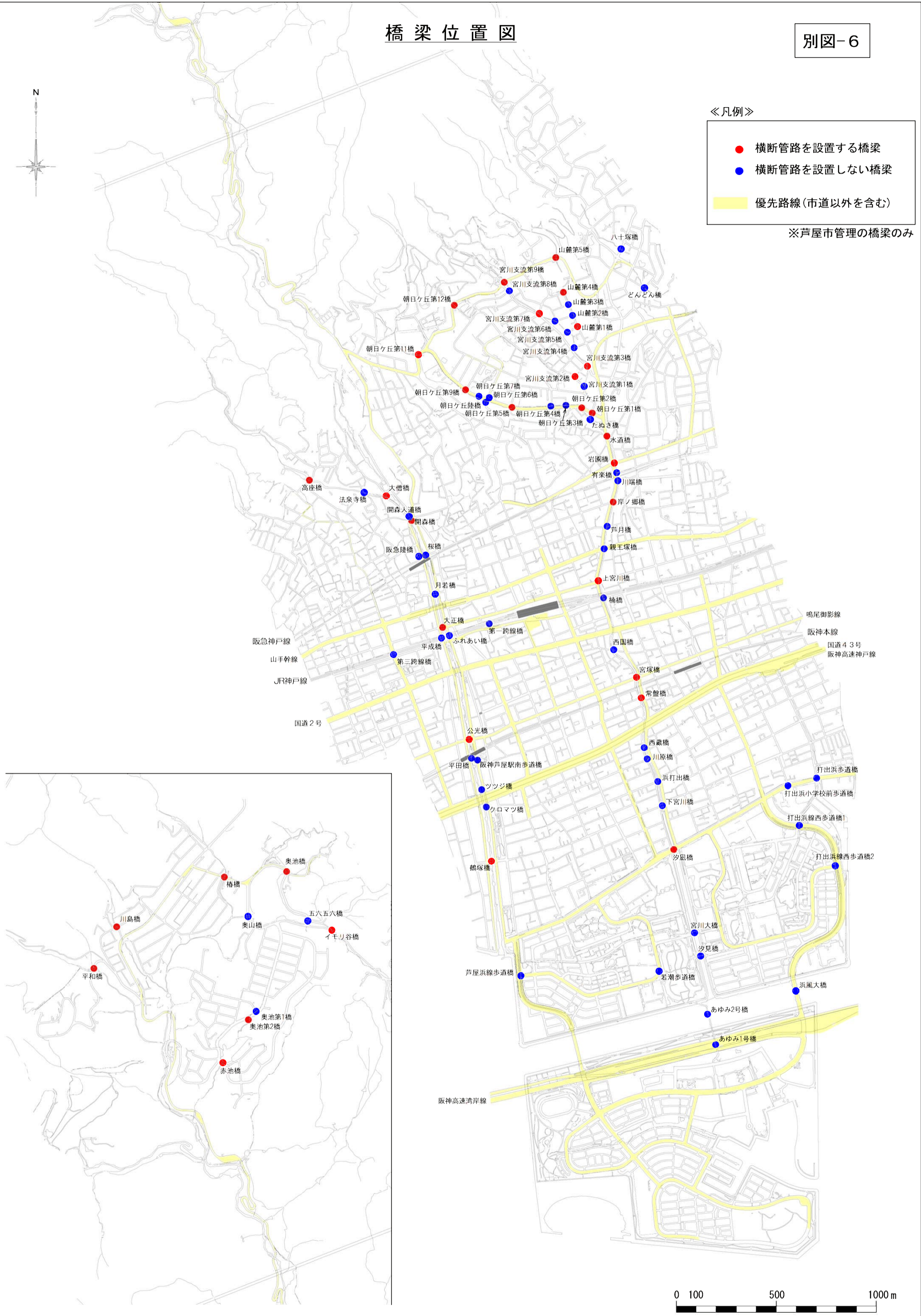
橋梁位置図

別図-6

《凡例》

- 横断管路を設置する橋梁
- 横断管路を設置しない橋梁
- 優先路線(市道以外を含む)

※芦屋市管理の橋梁のみ



鉄道交差位置図

別図-7

《凡例》

- 踏切
- アンダーパス
- 橋梁
- 横断管路を設置するアンダーパス
※芦屋市道部のみ
- 優先路線(市道以外を含む)

