

## 整備形態の検討

### 資料

## ■整備形態の検討

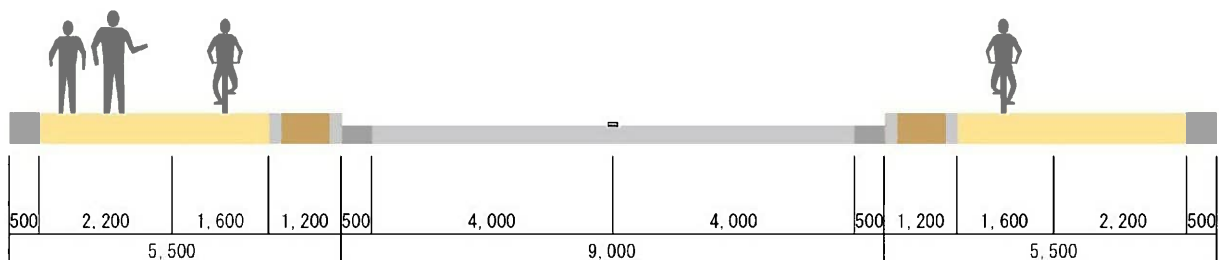
区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	稲荷山線	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：あり	
速度	40 km/h	
交通量	(北)：自動車 3,873 台 (5,112 台)、 自転車 406 台 (南)：自動車 6,353 台 (8,386 台)、 自転車 1,680 台 ※数字は 12 時間交通量、( ) 内の 数字は昼夜率 1.32 とした場合の 24 時間交通量	
整備形態	判定 B ⇒ <b>車道混在：矢羽根（暫定形態）</b> ⇒ <b>自転車専用通行帯（将来形態）</b>	
整備の考え方	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現況幅員構成のまま、車道側に暫定形態として 1.0m の矢羽根を整備し、現況歩道内の自転車通行帯を廃止</li> <li>・将来的に、無電柱化等に併せて歩道幅員を縮小し、自転車専用通行帯を整備</li> </ul>	

### 現況幅員構成

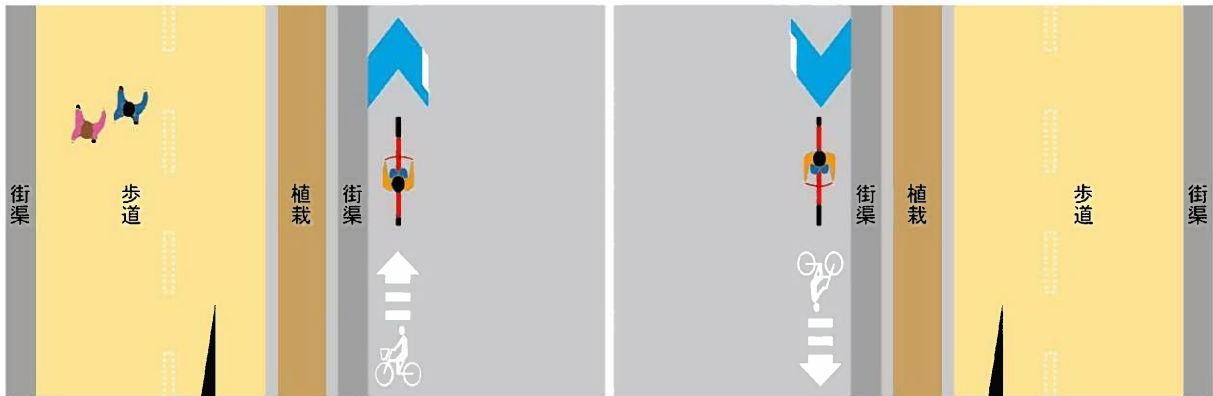
代表幅員：20m

(北)：歩道 5.5m (歩行者 2.7m + 自転車 1.6m + 植栽 1.2m) × 2 + 車道 9m

(南)：歩道 5.5m (歩行者 2.0m + 自転車 1.5m + 植栽 2.0m) × 2 + 車道 9m

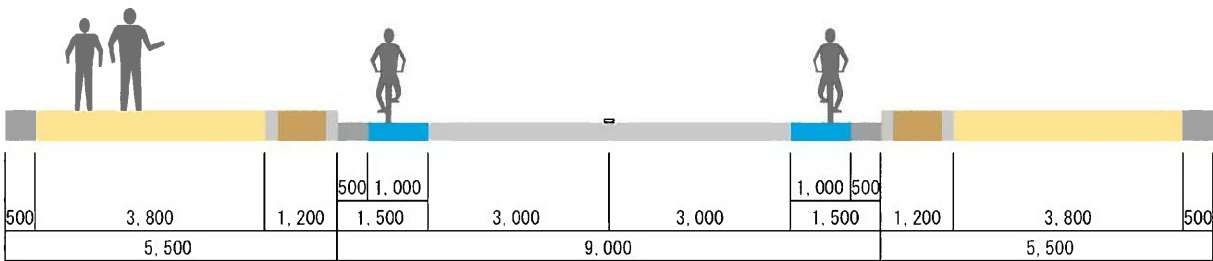


【暫定形態】整備案（イメージ）

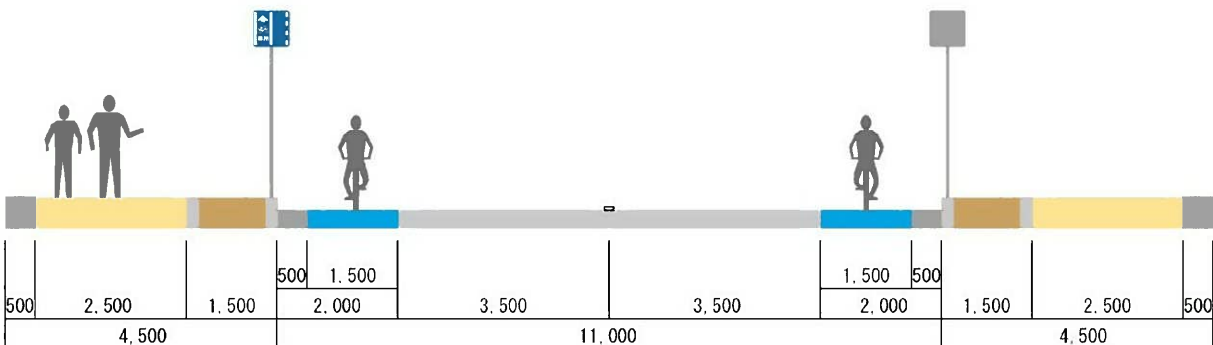
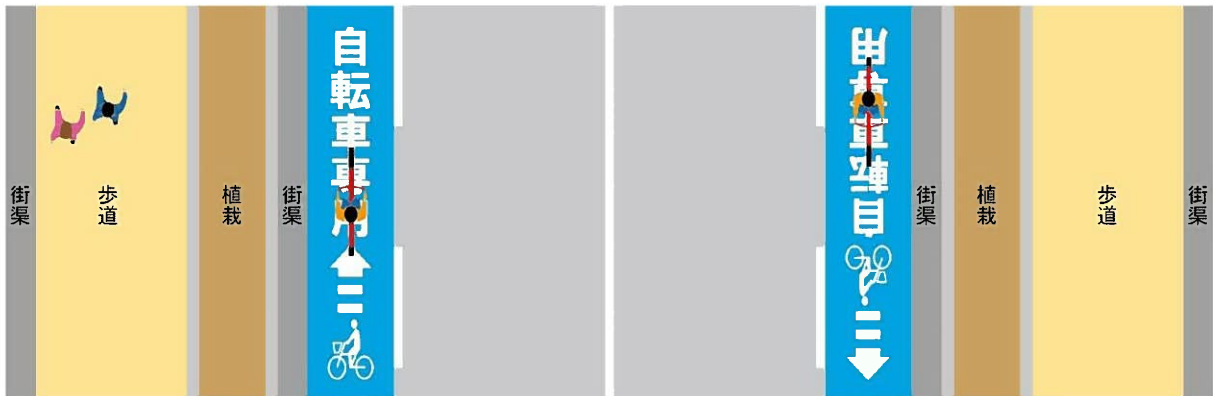


歩道内の自転車  
通行区分を廃止

歩道内の自転車  
通行区分を廃止



【将来形態】整備案（イメージ）



## ■整備形態の検討

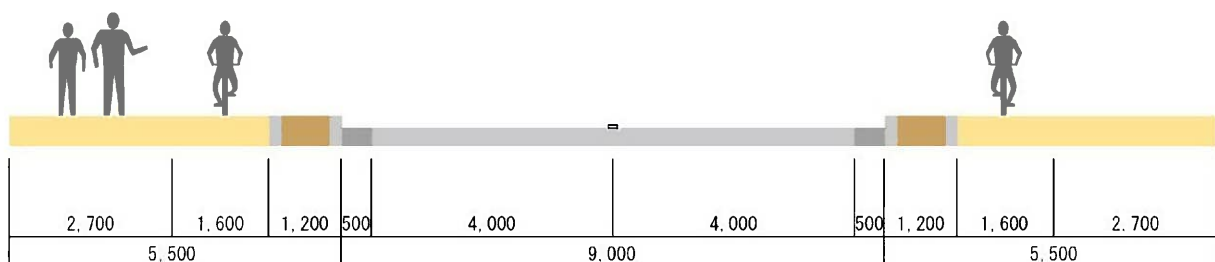
区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	芦屋中央線	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：あり	
速度	40 km/h	
交通量	(北)：自動車 5,684 台 (7,503 台)、 自転車 1,206 台 (南)：自動車 5,099 台 (6,731 台)、 自転車 1,691 台 ※数字は 12 時間交通量、( ) 内の 数字は昼夜率 1.32 とした場合の 24 時間交通量	
整備形態	判定 B ⇒ <b>車道混在：矢羽根（暫定形態）</b> ⇒ <b>自転車専用通行帯（将来形態）</b>	
整備の考え方	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現況幅員構成のまま、車道側に暫定形態として 1.0m の矢羽根を整備し、現況歩道内の自転車通行区分を廃止</li> <li>・将来的に、無電柱化等に併せて歩道幅員を縮小し、自転車専用通行帯を整備</li> </ul>	

### 現況幅員構成

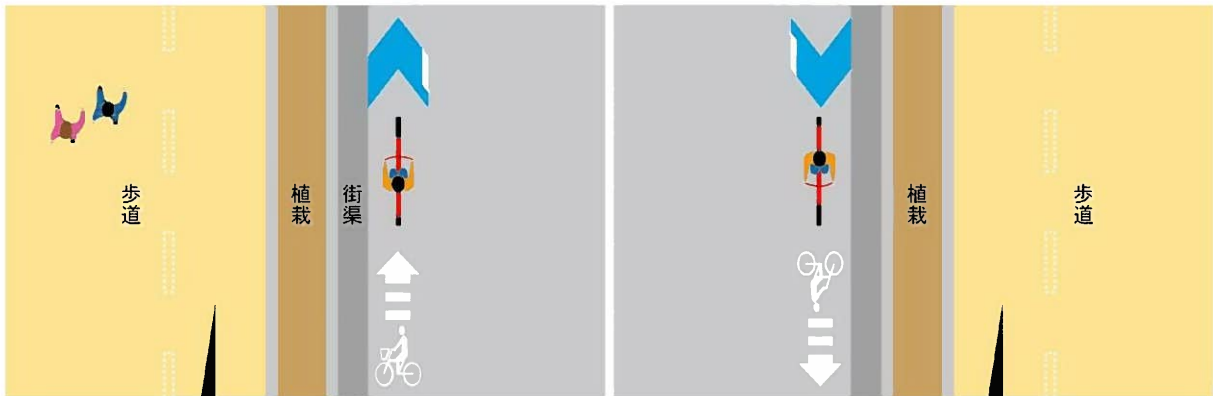
代表幅員：20m

(北)：歩道 5.5m (歩行者 2.7m + 自転車 1.6m + 植栽 1.2m) × 2 + 車道 9m

(南)：歩道 5.5m (歩行者 3.5m + 植栽 2.0m) + 車道 9m + 歩道 5.5m (植栽 1.5m + 水路 2.5m + 歩行者 3.5m)

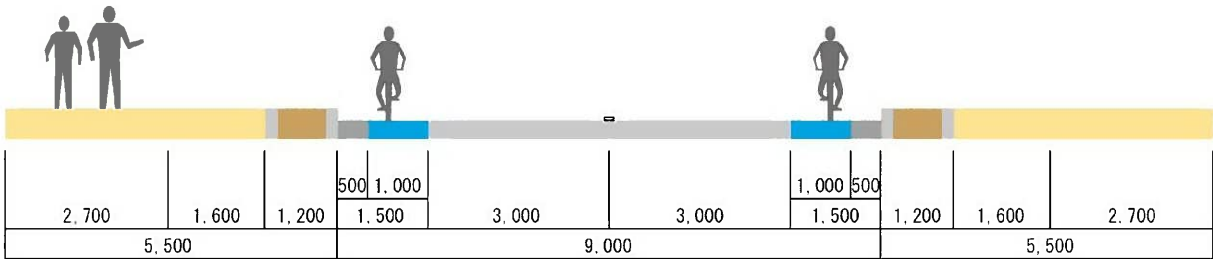


【暫定形態】整備案（イメージ）

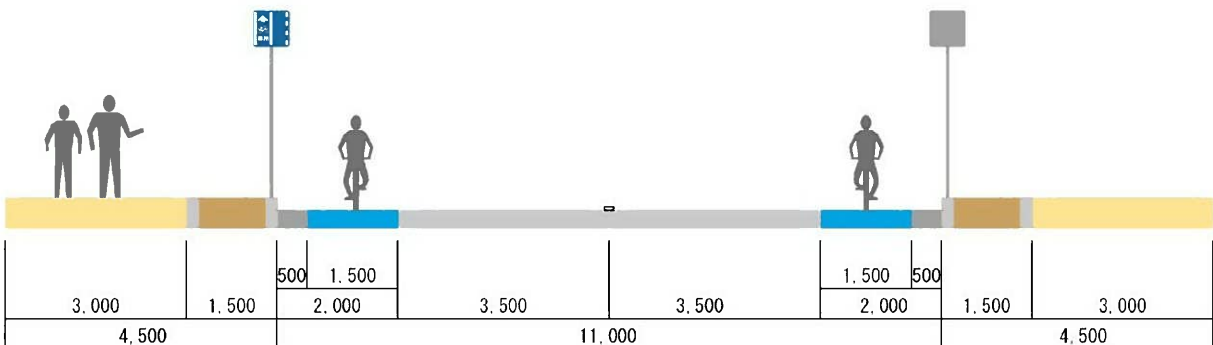
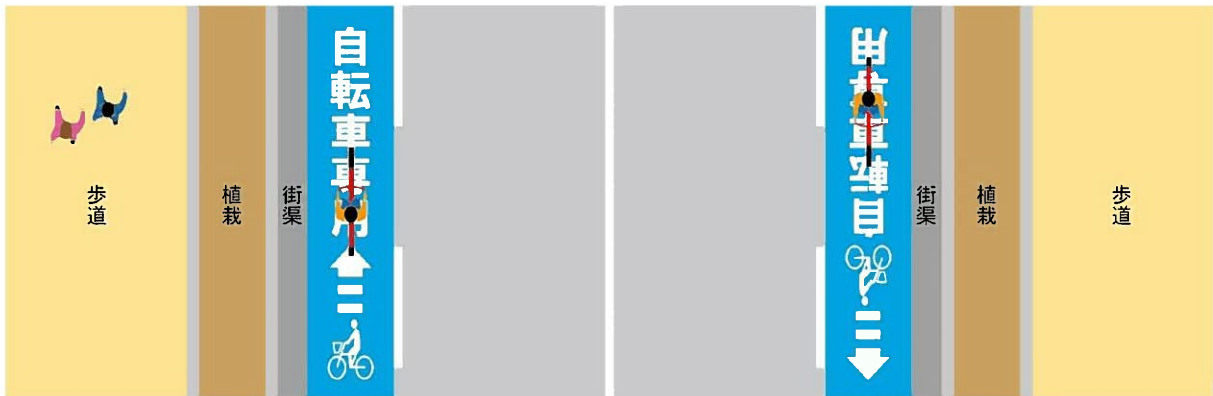


歩道内の自転車  
通行区分を廃止

歩道内の自転車  
通行区分を廃止



【将来形態】整備案（イメージ）



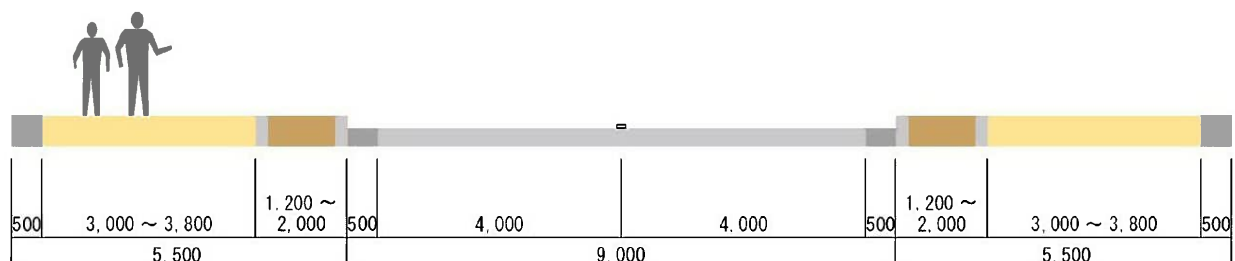
## ■整備形態の検討

区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	川西線	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：なし	
速度	40 km/h	
交通量	データなし	
整備形態	判定C ⇒ <b>車道混在：矢羽根（将来形態）</b>	
整備の考え方	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現況幅員構成のまま、車道側に将来形態として1.0mの矢羽根を整備</li> </ul>	

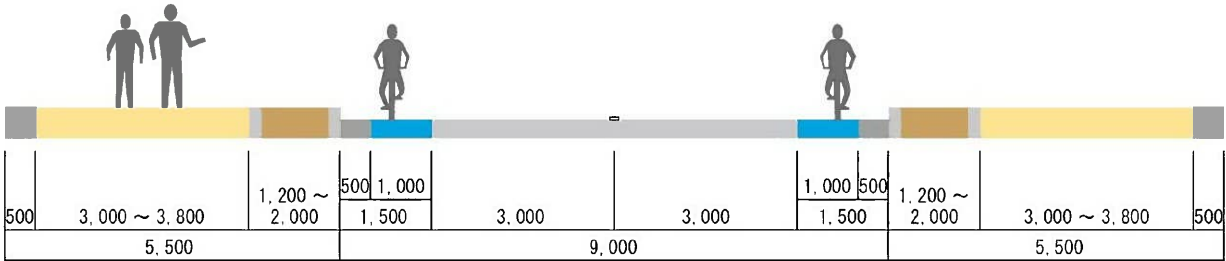
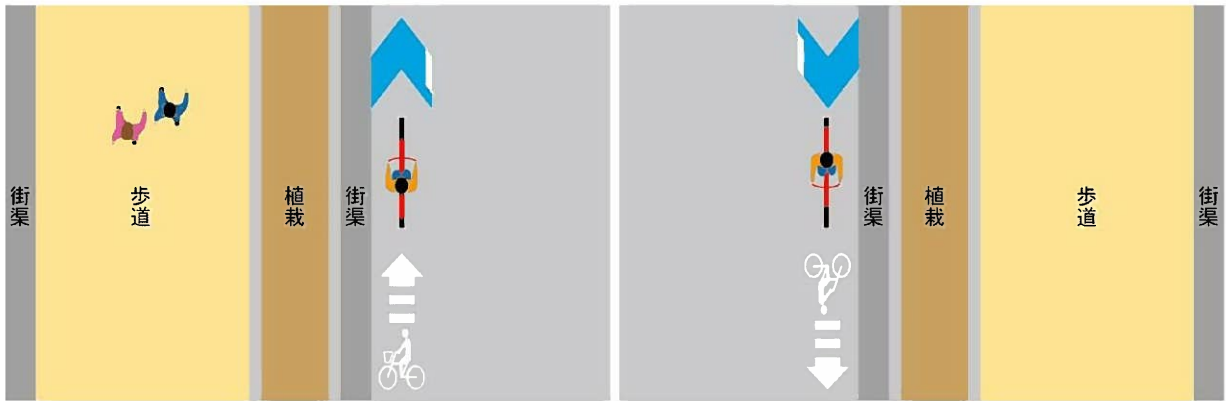
現況幅員構成

代表幅員：20m

歩道 5.5m（歩行者 4.0m + 植栽 1.5m）×2 + 車道 9m



【将来形態】整備案（イメージ）



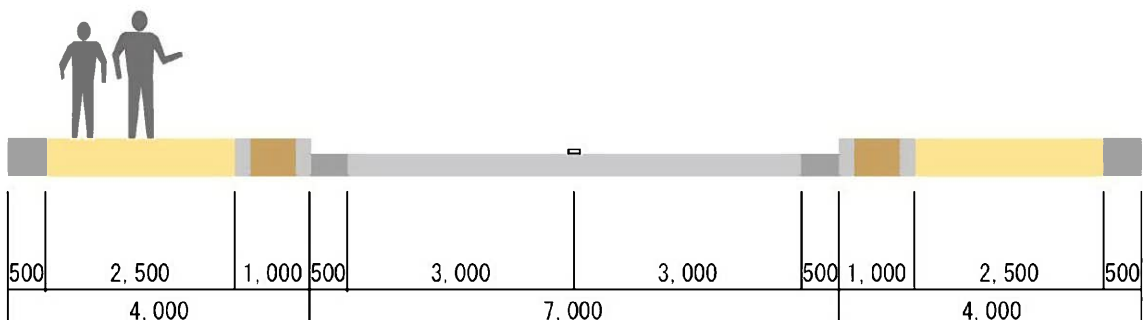
## ■整備形態の検討

区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	鳴尾御影線（市境～川西線まで）	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：なし	
速度	40 km/h	
交通量	自動車 4,122 台 (5,441 台) 自転車 494 台 ※数字は 12 時間交通量、( ) 内の数字は昼夜率 1.32 とした場合の 24 時間交通量	
整備形態	判定 B ⇒ <b>車道混在：矢羽根（暫定形態）</b> ⇒ <b>自転車専用通行帯（将来形態）</b>	
整備の考え方	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現況幅員構成のまま、車道側に暫定形態として 1.0m の矢羽根を整備</li> <li>・将来的に、無電柱化等に併せて歩道幅員を縮小し、自転車専用通行帯を整備</li> </ul>	

現況幅員構成

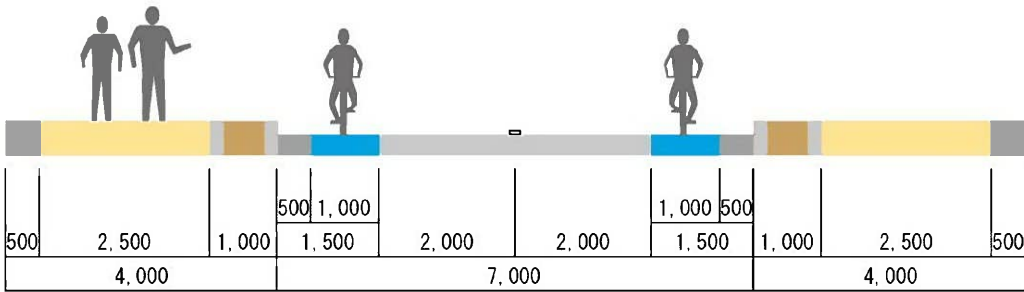
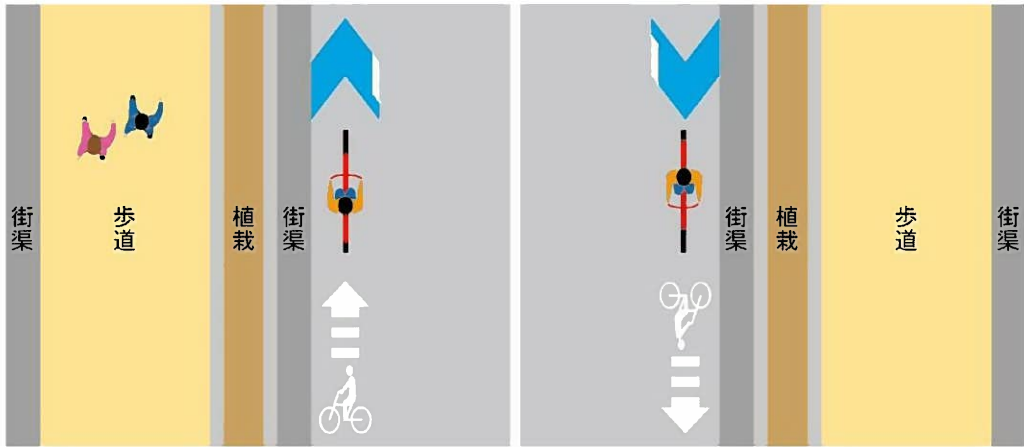
代表幅員：15m

歩道 4.0m（歩行者 3.0m + 植栽 1.0m）×2 + 車道 7m

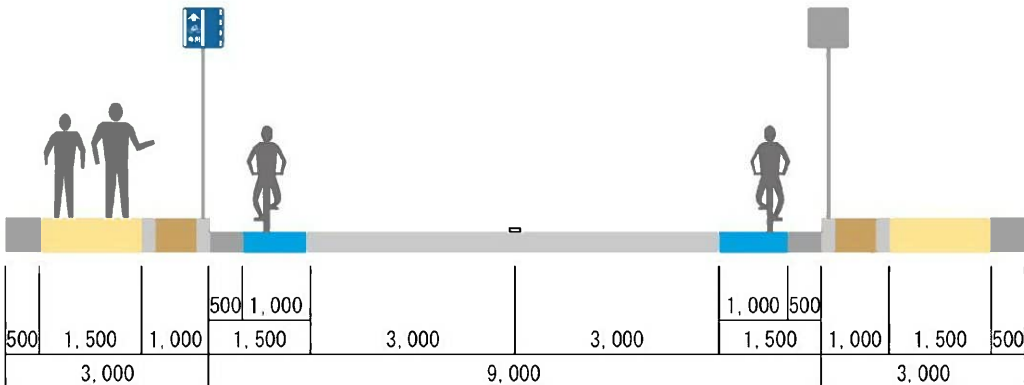
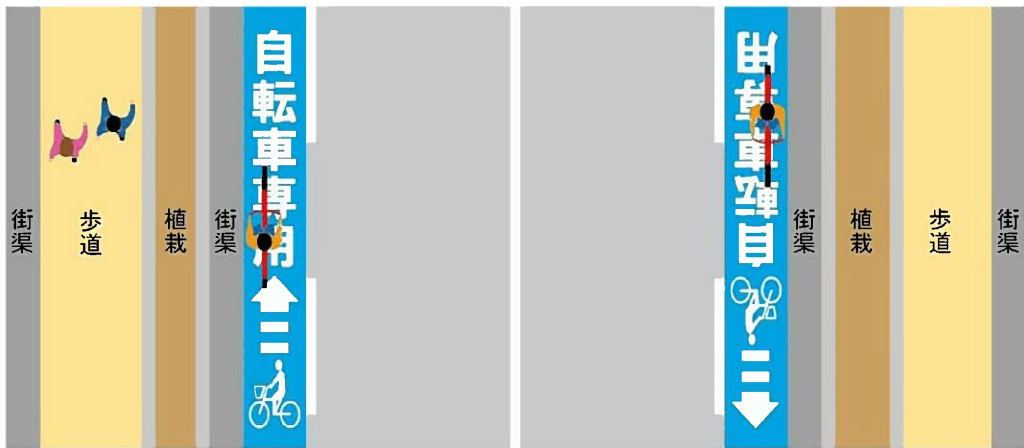




【暫定形態】整備案（イメージ）



【将来形態】整備案（イメージ）



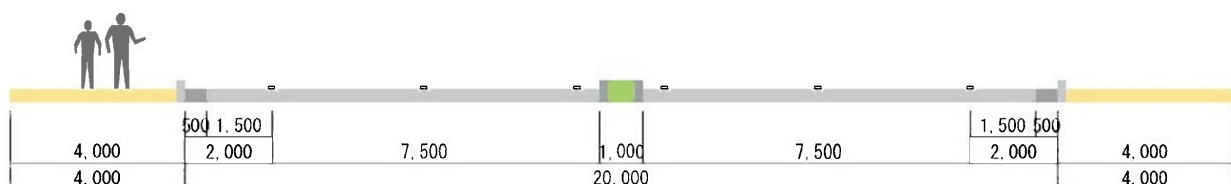
## ■整備形態の検討

区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	国道2号	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：なし	
速度	50 km/h	
交通量	自動車 21,924 台 (31,587 台) 自転車 2,010 台 ※数字は 12 時間交通量、( ) 内の数字は 24 時間交通量	
整備形態	判定 A ⇒ <b>自転車専用通行帯 (暫定形態)</b> ⇒ <b>自転車道 (将来形態)</b>	
整備の考え方	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現況幅員構成のまま、車道側に暫定形態として 1.5m の自転車専用通行帯を整備</li> <li>・将来的に、周辺市町村のネットワーク路線の整備状況に合わせて、車道側に 2.5m (街渠 0.5m + 自転車 2.0m) の自転車道を整備</li> </ul>	

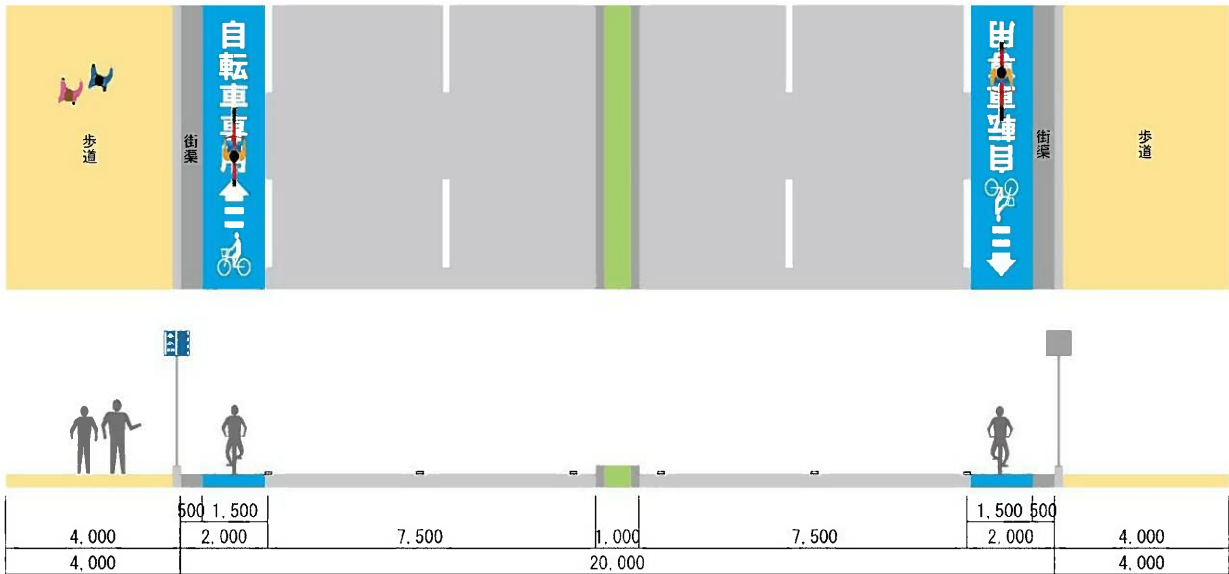
現況幅員構成

代表幅員：28m

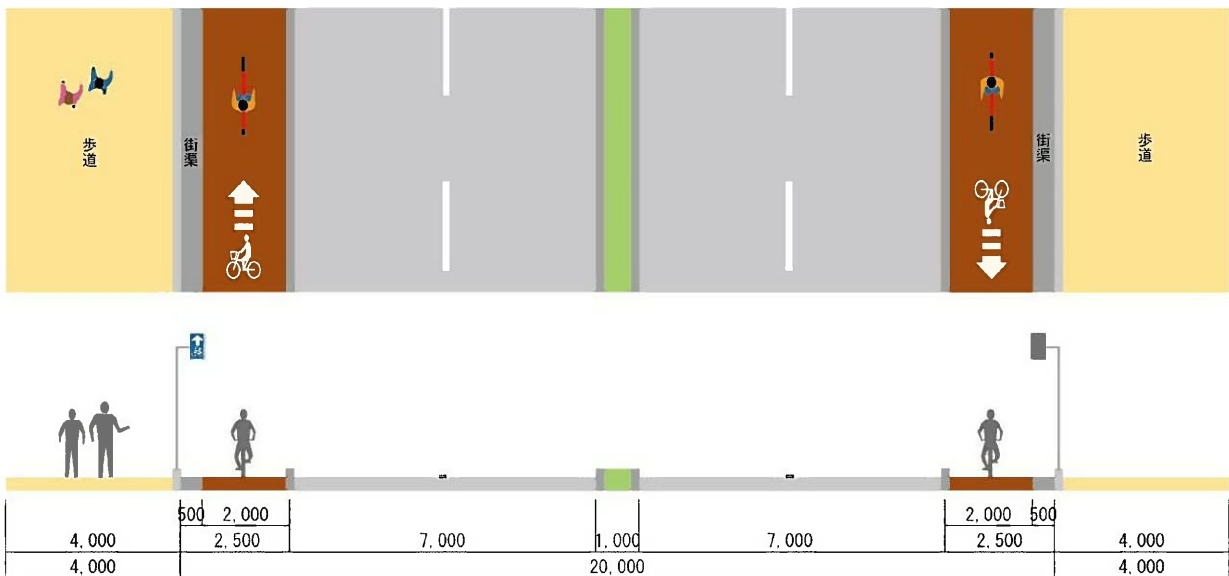
歩道 4.0m (植栽帯なし) × 2 + 車道 19.0m (停車帯 2.0m) + 中央分離帯 1.0m



【暫定形態】整備案（イメージ）



【将来形態】整備案（イメージ）



## ■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	防潮堤線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：あり
速度	50 km/h
交通量	データなし

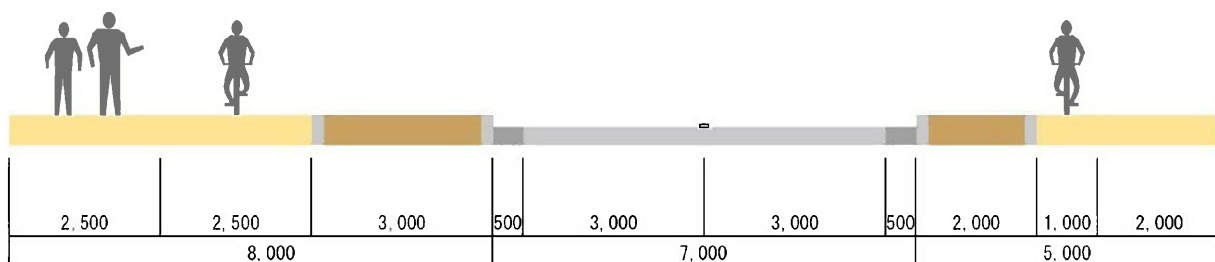
現況写真



現況幅員構成

代表幅員：20m

歩道 8.0m（歩行者 2.5m + 自転車 2.5m + 植栽 3.0m） + 車道 7m + 歩道 5.0m（植栽 2.0m + 自転車 1.0m + 歩行者 2.0m）



## ■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	打出浜線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：なし
速度	40 km/h
交通量	データなし

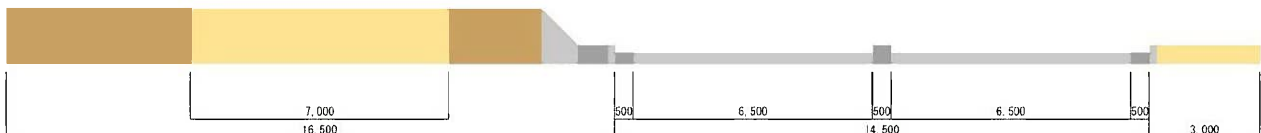
### 現況写真



### 現況幅員構成

代表幅員：34m

歩道 7.0m + (緑地帯約 9.5m) + 車道 7.0m + 中央分離帯 0.5m + 車道 7.0m + 歩道 3.0m



## ■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	陽光海洋線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：なし
速度	40 km/h
交通量	データなし

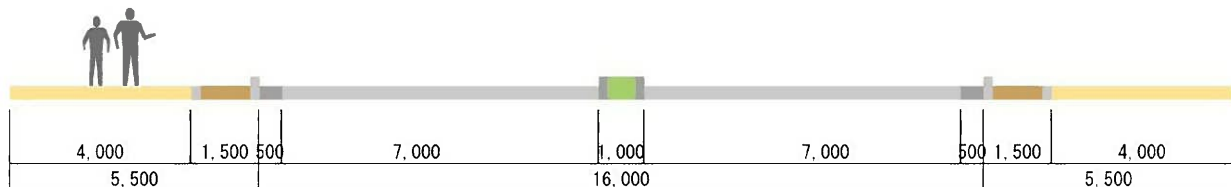
現況写真



現況幅員構成

代表幅員：27m

歩道 5.5m（歩行者 4.0m + 植栽 1.5m）×2 + 車道 16m



## ■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	芦屋浜線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：なし
速度	40 km/h
交通量	データなし

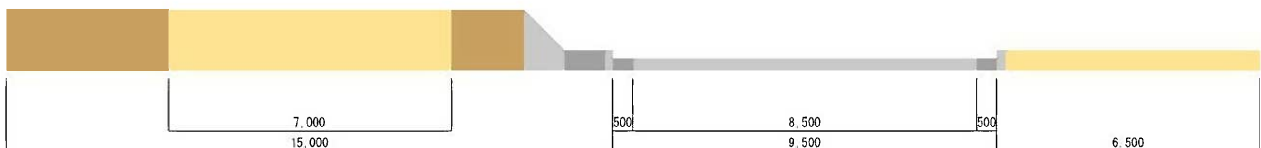
### 現況写真



### 現況幅員構成

代表幅員：31m

歩道 7.0m + (緑地帯約 8.0m) + 車道 9.5m + 歩道 6.5m



## ■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	埋立1号線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：あり
速度	40 km/h
交通量	データなし

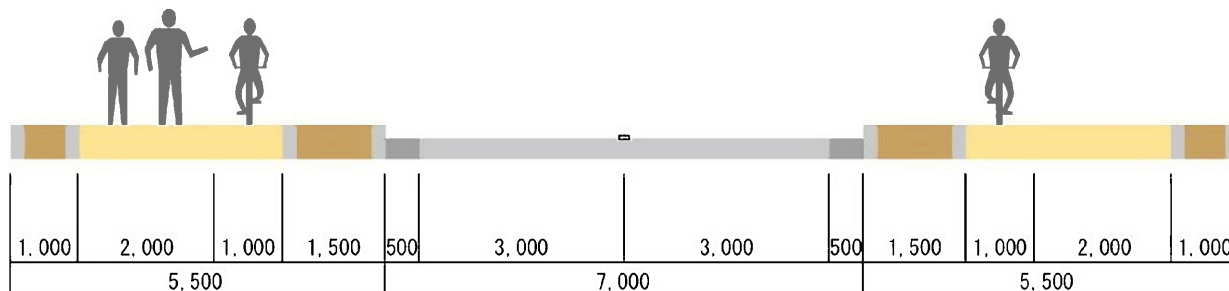
現況写真



現況幅員構成

代表幅員：18m

歩道 5.5m（歩行者 2.0m + 自転車 1.0m + 植栽 1.0 + 1.5m）× 2 + 車道 7.0m





## ■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	埋立2号線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：あり
速度	40 km/h
交通量	データなし

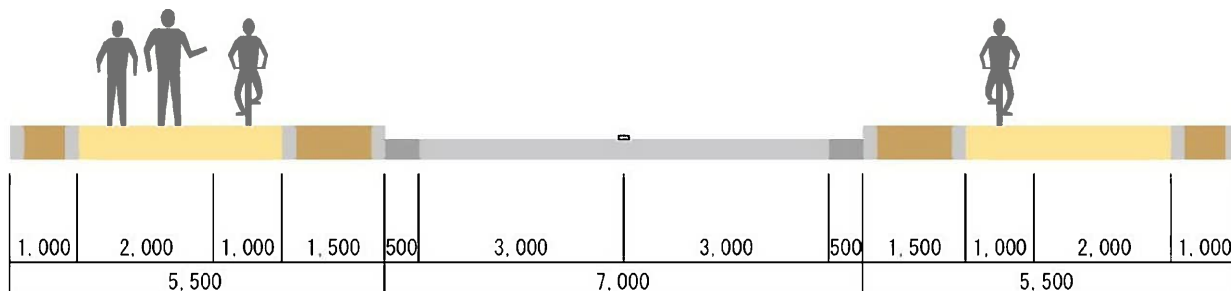
現況写真



現況幅員構成

代表幅員：18m

歩道 5.5m (歩行者 2.0m + 自転車 1.0m + 植栽 1.0 + 1.5m) × 2 + 車道 7.0m



## ■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	宮川線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：なし
速度	40 km/h
交通量	(北)：自動車 13,569 台 (17,911 台)、自転車 498 台 (南)：自動車 2,740 台 (3,617 台)、自転車 576 台 ※数字は 12 時間交通量、( ) 内の数字は昼夜率 1.32 とした場合の 24 時間交通量

### 現況写真



### 現況幅員構成

代表幅員：15m

歩道 3.0m (歩行者 2.0m + 植栽 1.0m) × 2 + 車道 9m

