

議 事 録

日 時	令和2年2月28日（金） 10時00分 ～ 12時00分
場 所	東館3階小会議室2
出席者	芦屋市商工会会長 永瀬 隆一 芦屋市自治会連合会会長 助野 光男 芦屋市青少年育成愛護委員会会長 入江 祝栄 芦屋市都市建設部部長 辻 正彦 芦屋市教育委員会生涯学習課係長 竹村 忠洋
事務局	道路・公園課 宮本, 小山

議 題	道路愛称の選考について
【議 事】	<p>事務局) ただいまより第三回道路愛称選考委員会を開会させていただきます。まずは、開会にあたりまして事務局を代表し、道路・公園課長宮本よりご挨拶申し上げます。</p> <p>宮 本) おはようございます。道路・公園課の宮本です。新型コロナウイルスも騒がれている中で、ご参加いただきありがとうございます。7/22 の第1回選考委員会、10/1 の第2回選考委員会では、たくさんの貴重なご意見をいただきました。また、公募に際しましては、各方面で周知にも御協力をいただきまして誠にありがとうございます。この後詳しくご報告させていただきますが、おかげさまで、多数のご応募をいただくことができました。本日は、応募された愛称候補から最終選考をしていただくこととなります。是非、市民の皆様に親しんでいただき、愛着を持たれる愛称名を選考していただきますようお願いして、簡単ですが挨拶とさせていただきます。どうぞよろしく願いいたします。</p> <p>事務局) では、資料に沿って説明をさせていただきます。</p> <h3>1. 公募結果について</h3> <p>事務局) (資料に沿って説明)</p> <p>応募総数2, 356件あり、内訳は応募件数一覧のとおりです。皆様の協力及び神戸学院大学附属中学校・高等学校の生徒からの応募もあり、応募数が増加しました。各路線に応募された愛称を路線ごとにまとめております。また、愛称について2票以上の応募があったものもまとめていますので、選考の参考にしていただきたいと思います。</p> <h3>2. 道路愛称の選考</h3> <p>委 員) 公募結果について事務局から説明がありましたが、協議するにあたって事務局が考える候補はありますか。</p> <p>事務局) いくつかの候補は考えておりますが、あくまでも参考意見として聞いていただきたいと思います。まず、候補を検討した際の基本的な考え方として、芦屋市道路愛称設定実施要項に基づいた上で、応募数の多いもの、市民にとって親しみやすいもの、路線の由来などが景観などとマッチしていること、などを考慮して候補案を考えました。</p> <h4>1 朝日ヶ丘線</h4> <p>【候補1 朝日線】</p> <p>応募数が最も多いということと、応募された方の意見として、呼びやすいことや覚えやすいこと、という理由が多くありました。</p> <p>【候補2 朝日ヶ丘ロード】</p>

応募数が一定数あるということと、ロードという部分が愛称としては親しみやすい呼び方であると考えました。

【候補3 銀杏並木通り，いちよう並木通り，イチョウ並木通り，朝日イチョウ坂】

応募数は1件ずつであります，通りをイメージする景観としてイチョウ並木が考えられ，通りのシンボルとしても認識されております。イチョウという言葉を用いた愛称をつけてはどうかと考えております。

2 山手線

【候補1 山手ロード】

応募数が最も多く，応募された方の意見として，わかりやすいからというものがありました。

【候補2 山手線】

応募数が一定数あり，応募された方の意見として，今の名称が好きということや，そのままでも親しみやすく，シンプルでいいという意見が多くありました。

【候補3 仲ノ池通り】

応募数は2件しかありませんが，仲ノ池は芦屋市の中でも大きな池の一つであり，シンボリックな役割もあると考えております。そこに通じる道ということで選びました。

3 駅前線

【候補1 駅前ロード】

応募数が最も多く，応募された方の意見として，わかりやすいということや呼びやすいということが挙げられております。

【候補2 茶屋さくら通り】

応募数が多かったことと，通りを象徴する桜があるためです。しかし，茶屋という名称では，今回の路線の範囲として，精道町にもまたがっているため，その部分については議論が必要であると考えます。この愛称を選考するのであれば，その他路線の意見のところにもあるように，阪神沿線まで範囲を区切って設定するのもよいと考えます。

4 陽光海洋線

【候補1 マリンロード】

応募が最も多く，応募された方の意見としては，さわやかで海のイメージということが挙げられております。

【候補2 サンシャインロード】

応募が二番目に多く，応募された方の意見としては，明るく陽光というイメージに合っているということでした。

5 陽光涼風線

【候補1 涼風通り】

応募が最も多く，応募された方の意見としては，涼風という響きが好きということや，さわやかであるということでした。

【候補2 陽光涼風ロード】

応募が一定数あったことと，道路名と似ているため，わかりやすく，似通った他の路線の名称と明確に区別するためにもそのままの名称が入っているほうがよいと考えました。

委員) 事務局から候補案の説明がありました。応募結果と候補案を勘案しながら，選考していきたいと思っております。まずは路線1からですが，何か意見はありますか。

委員) ロードという名称をつけるのであれば，まず定義づけが必要と考えます。なんのルールもなく，線や通りやロードという名称を無秩序に付けていくのはどうかと思っております。また，考える上でのベースとなる考え方は，いかに市民に馴染むかということだと考えます。

委員) 町名のほうが慣れていると思うので，朝日線より朝日ヶ丘線の方がよいと思っております。また，イチョウ並木がありますので，景観に馴染んだ愛称をつけるのもよいと思っております。

委員) 地域のことを考えると，そのまま朝日ヶ丘線のほうがよいのかもしれないですね。

委員) イチョウという名称をつけることについては，それぞれ1票ずつしか応募されていないので，市民の認識としてはあまりないのかもしれないですね。票数が少ない中で，それを採用するのも難しいと思っております。

委員) 既存の路線でも、街路樹の名称をつけているところもあるので、候補としてはありだと思います。

委員) 朝日線を応募されている方の理由はこういったものがありますか。

事務局) 「言いやすい」、「朝日ヶ丘だから」、「わかりやすい」、「覚えやすい」、「呼びやすいように短くした」、「朝に日が昇っているという意味」、「明るいイメージ」などがあります。

委員) 地域からすれば、人に説明しやすいことや、呼びやすいということが大事なのかもしれませんね。

委員) 朝日は汎用語、朝日ヶ丘は固有名詞です。愛称ということであれば固有名詞を用いるほうがよいと思います。また、朝日という名称は、企業名なども連想されてしまうのではないのでしょうか。

委員) 確かに、それは一理ありますね。路線がまたがっている町は朝日ヶ丘町だけでしょうか。

事務局) 朝日ヶ丘町、東山町、東芦屋町の三つの町にまたがっています。

委員) ということは、あまり朝日ヶ丘に固執することもないのかもしれないですね。

委員) では、意見をまとめていきたいと思いますが、愛称というのは、地域にとって親しみをもって、馴染んでいただく必要があるのですが、やはり応募数の多い意見は無視することはできません。朝日という名称だけをピックアップすると、朝日ヶ丘よりも圧倒的に意見は多いことがわかります。しかし、朝日という名称から連想される企業もあることと、より親しみやすいイメージも持たせるということで、「あさひ線」という愛称を採用することでどうでしょうか。

各委員) 異議ありません。

委員) では、路線1の朝日ヶ丘線は「あさひ線」に決定します。

委員) では、続いて路線2について何か意見はありますか。

委員) 仲ノ池があるので、仲ノ池通りがよいと思います。

委員) 仲ノ池通りとすると、どちらかという路線の東側だけのイメージになってしまうのではないのでしょうか。また、都市計画道路の計画としては、神戸市まで接続することになっています。いつになる話かわかりませんが、将来そうなると仲ノ池通りはますます微妙な呼び方になってしまうのではないのでしょうか。

委員) 山手線は、どうしても山手町をイメージしてしまいます。山の手のほうがイメージに合っているのではないかと思います。

委員) ロードをつけるのであれば、考え方を整理しないといけませんが、市の北部の地域ではロードはあまり似つかわしくないように思います。

委員) 山手線を応募された方の理由はこういったものがありますか。

事務局) 「シンプル」、「このままの方が好き」、「覚えやすい」、「そのままのほうが受け入れやすい」、「そのままのほうが親しみやすい」、などの意見があります。

委員) やはり、地元で馴染んでもらう必要があるのですが、そのままでもよいのではないのでしょうか。

委員) では、以上の意見を踏まえて、山手線を採用したいと思うがどうでしょうか。

各委員) 異議ありません。

委員) では、路線2の山手線は「山手線」に決定します。

委員) では、続いて路線3について何か意見はありますか。

委員) 愛称の候補に、駅前という名称が使われていますが、今回の路線の範囲としては、北側は国道2号までですので、それほど駅前というイメージはないと思います。

委員) 確かにその通りですね。やはり桜のイメージが強いです。

委員) 意見が多かった茶屋さくら通りとしてしまうと、今回の路線の範囲として精道町も含まれているので、微妙かもしれません。

委員) 茶屋と精道を使い分けてもよいのではないのでしょうか。

委員) 本通りでも同じような状況になっています。阪神沿線より南側は、「本通りの阪神より南側」といったような呼び方をしている。ある程度定着している中では、使い分けるのは難しいと思います。

委員) 阪神沿線で区切って、茶屋さくら通りでよいと思います。

委員) 意見が多い茶屋さくら通りを採用すべきだと思います。そして、精道町部分については、今後の検討路線として残しておいてもよいのではないのでしょうか。

委員) それでは、以上の意見を踏まえて、路線の範囲を阪神沿線までとした上で、茶屋さくら通りを採用したいと思いますがどうでしょうか。

各委員) 異議ありません。

委員) では、路線3の駅前線は「茶屋さくら通り」に決定します。

委員) では、続いて路線4について何か意見はありますか。

委員) ロードという名称については、奥池のような開発地や南芦屋浜のような新しい街には合っていると思います。最初に指摘のあった考え方の整理としては、ロードは新しく開発された地域において採用するという考え方でよいのではないのでしょうか。

委員) ここの道路は大きく広い道路であるため、マリンロードはイメージにも合っていると思います。

委員) シーラインという愛称も良い雰囲気だと思います。

委員) こういったカタカナの愛称は、地元馴染むのでしょうか。

事務局) 既存の愛称のシーサイドプロムナードなどは、市民の方にもよく呼んでいただいています。

委員) 最も票数の多かったマリンロードでよいと思います。

委員) では、以上の意見を踏まえて、マリンロードを採用したいと思いますがどうでしょうか。

各委員) 異議ありません。

委員) では、路線4の陽光海洋線は「マリンロード」に決定します。

委員) では、続いて路線5について何か意見はありますか。

委員) 最も票数の多い涼風通りでよいと思います。

委員) 涼風通りを応募された理由はこういったものがありますか。

事務局) 「涼風の響きがいいから」、「歩きやすそう」、「涼風がきれいな名前である」、「さわやかに聞こえる」、などの意見がありました。涼風というキーワードが気に入っていただいているようですね。

委員) 近くに浜風通り、潮風通りという愛称もあり、連続性もあるので、涼風通りでよいと思います。

委員) それでは、以上の意見を踏まえて、涼風通りを採用したいと思いますがどうでしょうか。

委員) 異議ありません。

委員) では、路線5の陽光涼風線は「涼風通り」に決定します。

委員) 以上のように、5つの路線に対して愛称が決定しましたが、その他の路線についてはどうでしょうか。事務局としてはどう考えていますか。

事務局) 先ほどのように茶屋さくら通りに対する意見については、複数の意見があったこともあり、勘案していただきました。その他の意見については、各路線に対して1件ずつの愛称案なので、これをもって愛称を設定することは難しいのではないかと考えています。もし、今回は見送るという判断をしていただくことになるのであれば、今後の道路愛称の設定の際の参考意見として残しておきたいと思います。

委員) それでよいと思います。

委員) 松風山荘坂の意見にも書いてあるように、歴史的な経緯などは、記録としてきちんと残しておくべきだと思います。

委員) 決定した愛称については、公表前に事前に自治会には連絡しておくほうがよいと思います。

事務局) 了解しました。

委員) 周知ということに関して、バス会社やタクシー会社にも知らせておくほうがよいと思います。積極的に運転手の方に愛称を使っていただいたり、バス停の名前になる可能性もあるのではないのでしょうか。

事務局) 了解しました。

3. 今後の予定

事務局) 本日決定していただいた道路愛称については、広報誌、ホームページ、LINE などを用いて情報発信をして、市民の皆様にも周知をさせていただきます。また、道路愛称についてま

とめた冊子もあるので、今回決定した愛称も反映させていただきます。現地への看板の設置については、来年度以降にデザインの検討と設置工事を順次行っていく予定としております。

事務局) 本日はお忙しい中、第三回道路愛称選考委員会にご参加くださりましてありがとうございました。皆様で決定していただいた愛称については、市民の皆さまへの広報と、看板の設置に向けて進めていきたいと思っております。委員の皆様におかれましては、長期間にわたり、委員を務めていただき誠にありがとうございました。
以上をもちまして、道路愛称選考委員会を閉会させていただきます。

以 上