

整備形態の検討

資料

■整備形態の検討

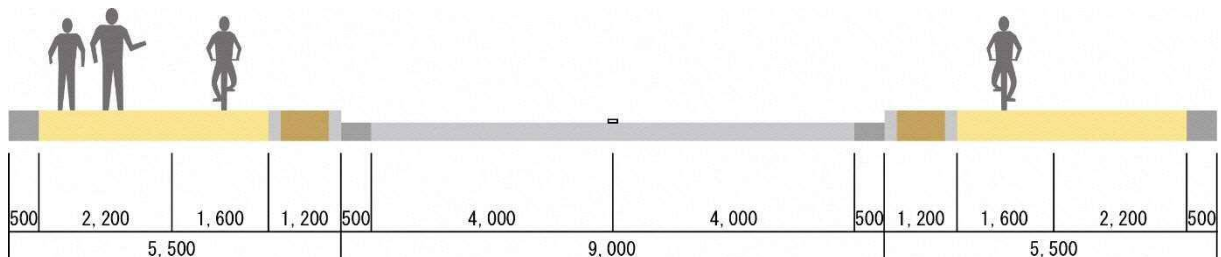
区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	稲荷山線	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：あり	
速度	40 km/h	
交通量	(北)：自動車 3,873 台 (5,112 台)、 自転車 406 台 (南)：自動車 6,353 台 (8,386 台)、 自転車 1,680 台 ※数字は 12 時間交通量、() 内の 数字は昼夜率 1.32 とした場合の 24 時間交通量	
整備形態	判定 B ⇒ 車道混在：矢羽根（暫定形態） ⇒ 自転車専用通行帯（将来形態）	
整備の考え方	<ul style="list-style-type: none"> 現況幅員構成のまま、車道側に暫定形態として 1.0m の矢羽根を整備し、現況歩道内の自転車通行帯を廃止 将来的に、無電柱化等事業に併せて歩道幅員を縮小し、自転車専用通行帯を整備 	

現況幅員構成

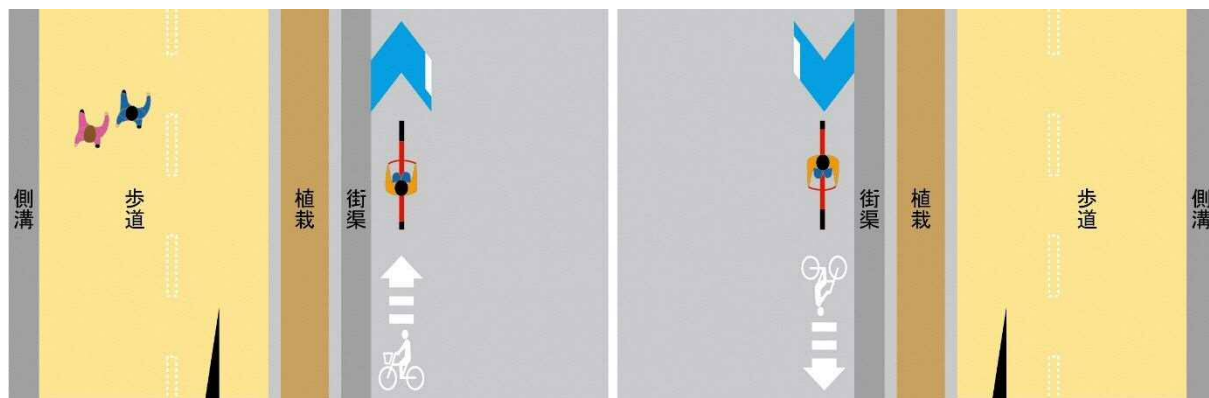
代表幅員：20m

(北)：歩道 5.5m (歩行者 2.7m + 自転車 1.6m + 植栽 1.2m) × 2 + 車道 9m

(南)：歩道 5.5m (歩行者 2.0m + 自転車 1.5m + 植栽 2.0m) × 2 + 車道 9m

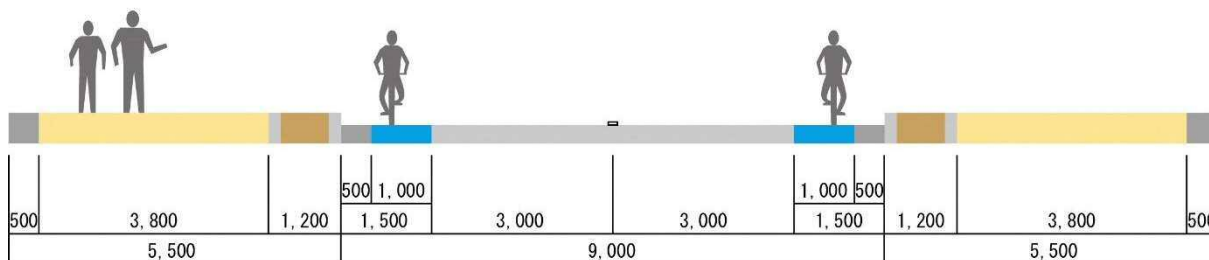


【暫定形態】整備案（イメージ）

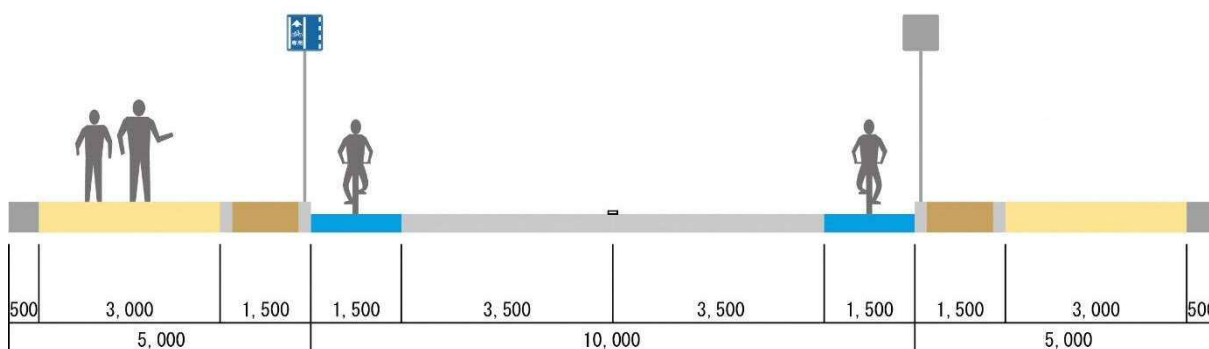
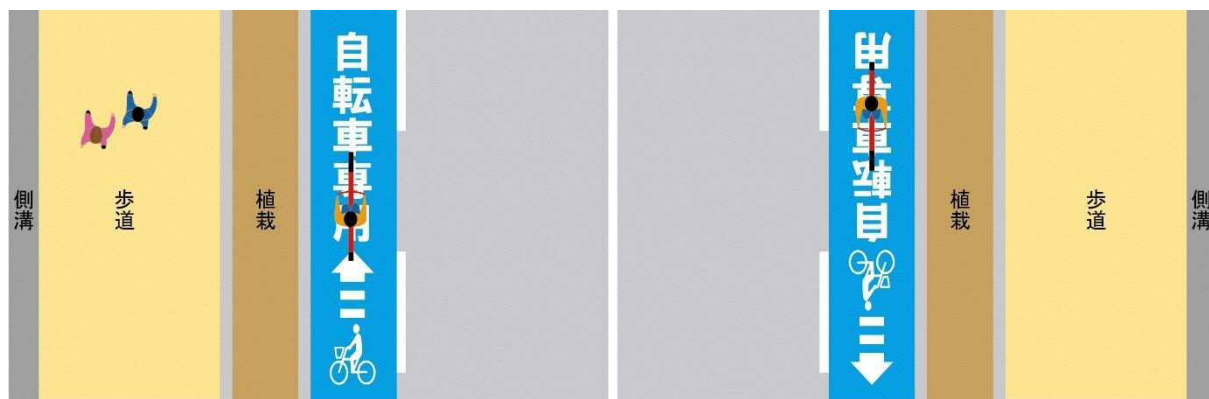


歩道内の自転車
通行区分を廃止

歩道内の自転車
通行区分を廃止



【将来形態】整備案（イメージ）



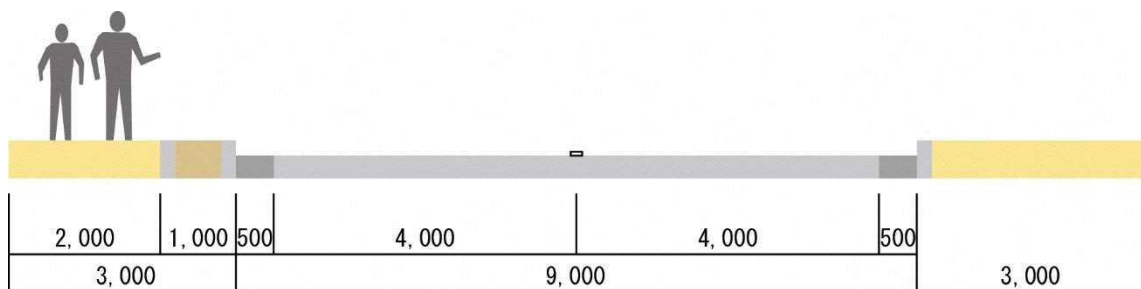
■整備形態の検討

区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	宮川線（山手幹線～国道2号）	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：なし	
速度	40 km/h	
交通量	自動車 9,586 台（12,558 台） 自転車 654 台 ※数字は12時間交通量、（ ）内の数字は24時間交通量	
整備形態	判定B ⇒ 車道混在：矢羽根（暫定形態） ⇒ 自転車専用通行帯（将来形態）	
整備の考え方	・無電柱化等事業に併せて歩道・街渠の改修を実施し、自転車専用通行帯を整備	

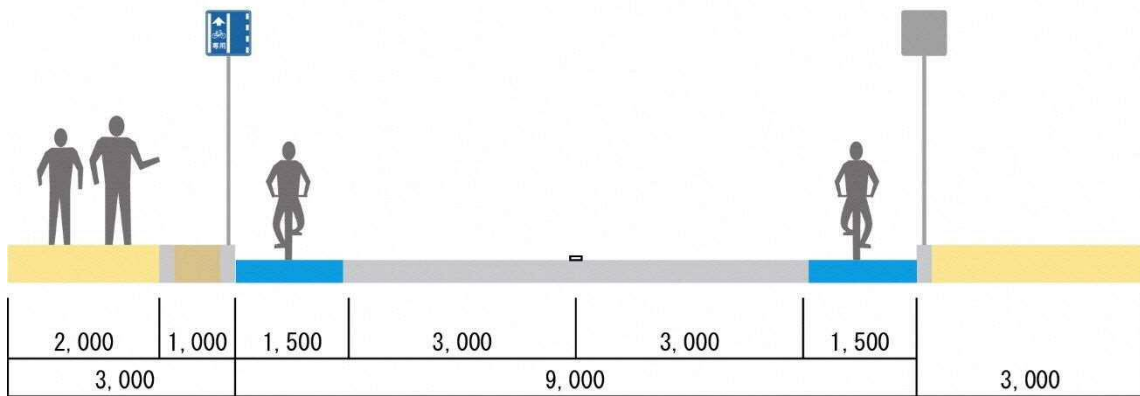
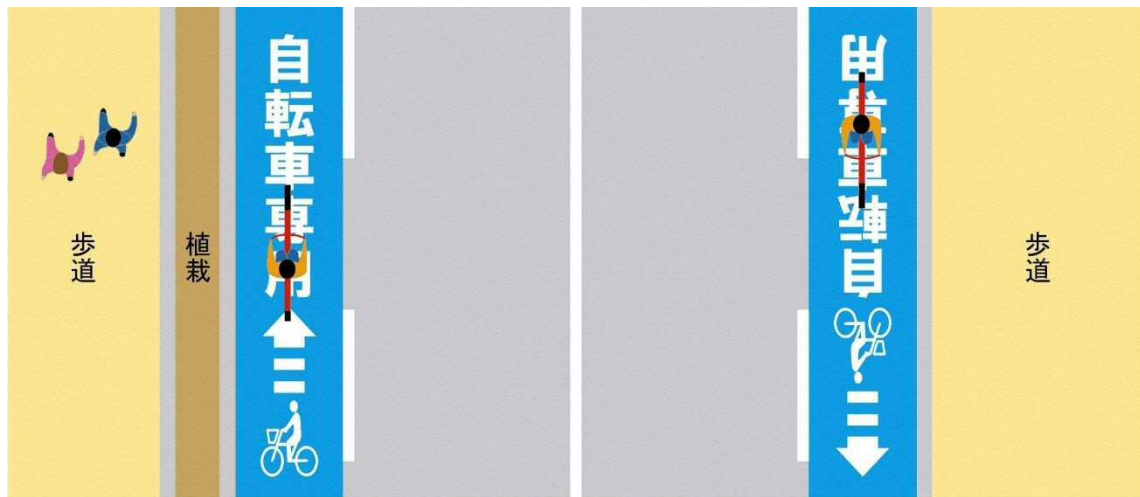
現況幅員構成

代表幅員：15m

歩道 3.0m（歩行者 2.0m＋植栽 1.0m）＋車道 9m＋歩道 3.0m



【将来形態】整備案（イメージ）



■整備形態の検討

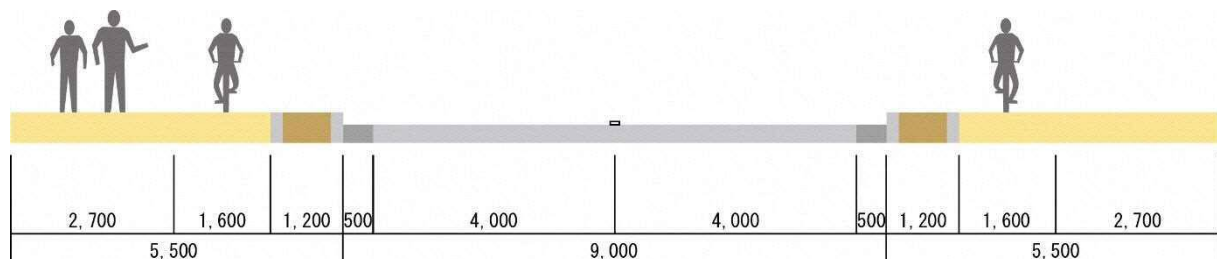
区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	芦屋中央線	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：あり	
速度	40 km/h	
交通量	(北)：自動車 5,684 台 (7,503 台)、 自転車 1,206 台 (南)：自動車 5,099 台 (6,731 台)、 自転車 1,691 台 ※数字は 12 時間交通量、() 内の 数字は昼夜率 1.32 とした場合の 24 時間交通量	
整備形態	判定 B ⇒ 車道混在：矢羽根（暫定形態） ⇒ 自転車専用通行帯（将来形態）	
整備の考え方	<ul style="list-style-type: none"> ・現況幅員構成のまま、車道側に暫定形態として 1.0m の矢羽根を整備し、現況歩道内の自転車通行区分を廃止 ・将来的に、無電柱化等事業に併せて歩道幅員を縮小し、自転車専用通行帯を整備 	

現況幅員構成

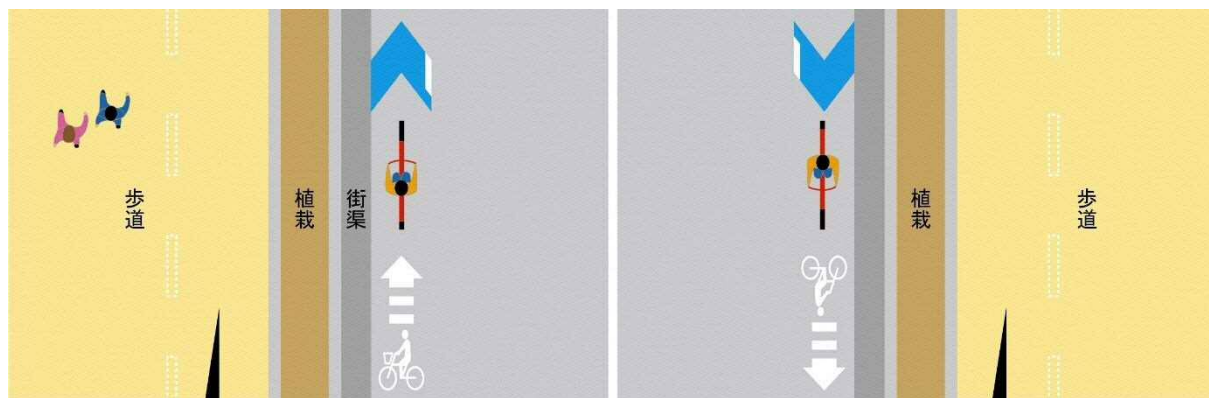
代表幅員：20m

(北)：歩道 5.5m (歩行者 2.7m + 自転車 1.6m + 植栽 1.2m) × 2 + 車道 9m

(南)：歩道 5.5m (歩行者 3.5m + 植栽 2.0m) + 車道 9m + 歩道 5.5m (植栽 1.5m + 水路 2.5m + 歩行者 3.5m)

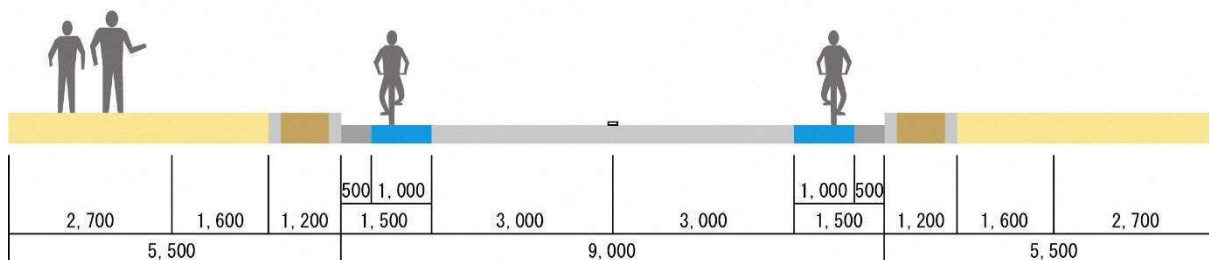


【暫定形態】整備案（イメージ）



歩道内の自転車通行区分を廃止

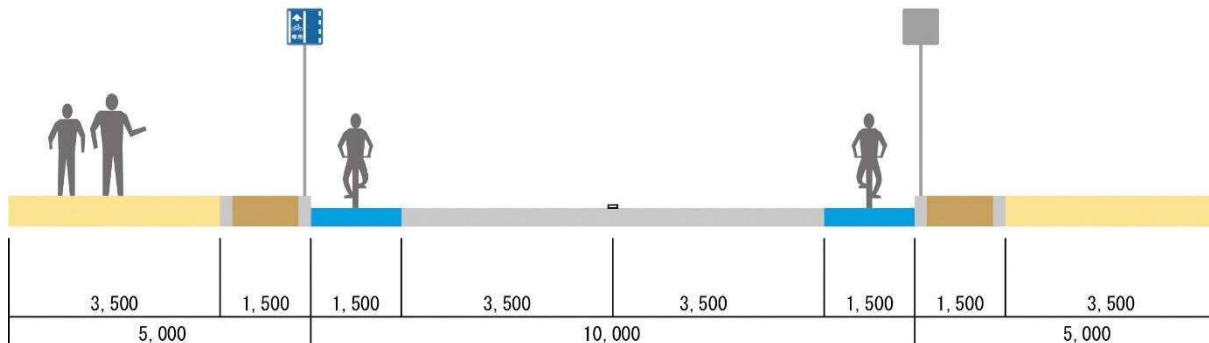
歩道内の自転車通行区分を廃止



【将来形態】整備案（イメージ）



歩道内の自転車通行区分を廃止



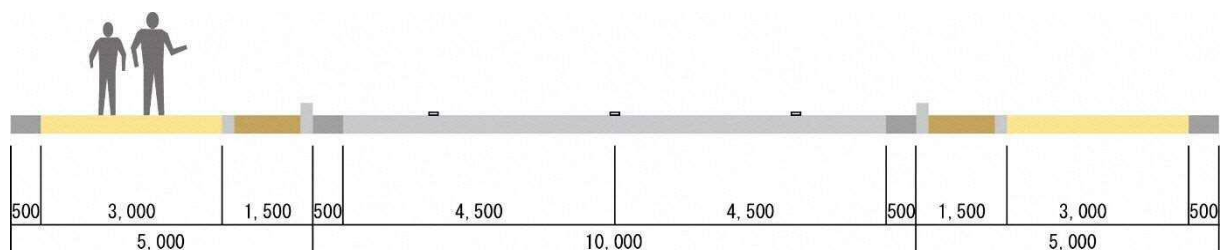
■整備形態の検討

区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	川東線	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：なし	
速度	40 km/h	
交通量	データなし	
整備形態	判定C ⇒ 車道混在：矢羽根（将来形態）	
整備の考え方	<ul style="list-style-type: none"> 現況幅員構成のまま、車道側に将来形態として1.0mの矢羽根を整備 	

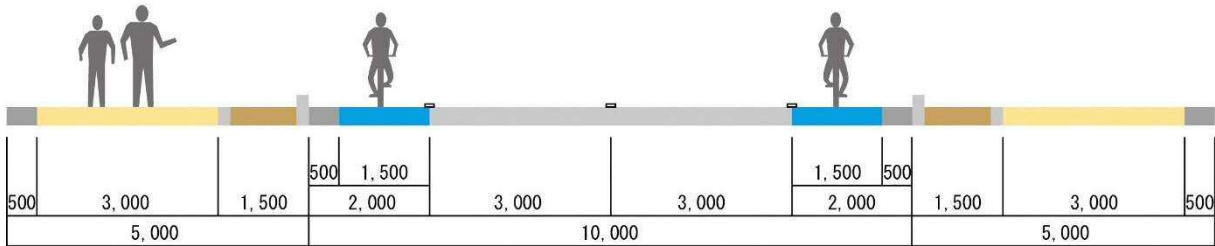
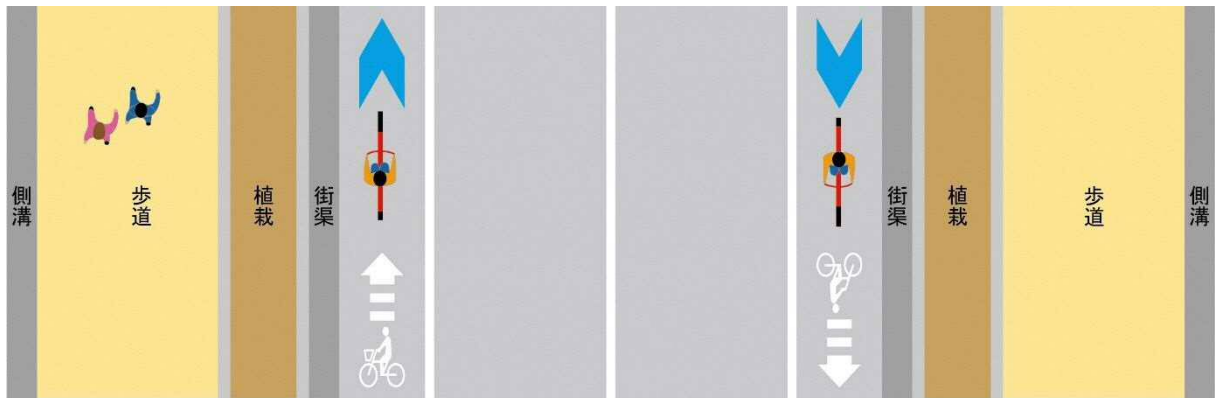
現況幅員構成

代表幅員：20m

歩道 5m（歩行者 3.5m + 植栽 1.5m）×2 + 車道 10m



【将来形態】整備案（イメージ）



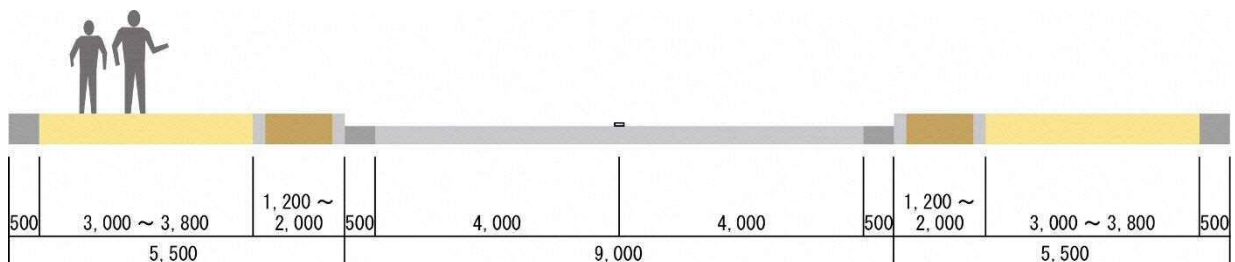
■整備形態の検討

区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	川西線	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：なし	
速度	40 km/h	
交通量	データなし	
整備形態	判定C ⇒ 車道混在：矢羽根（将来形態）	
整備の考え方	<ul style="list-style-type: none"> ・現況幅員構成のまま、車道側に将来形態として1.0mの矢羽根を整備 	

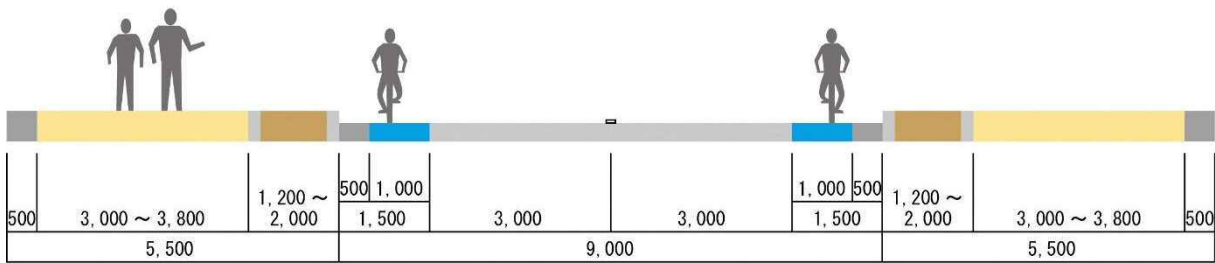
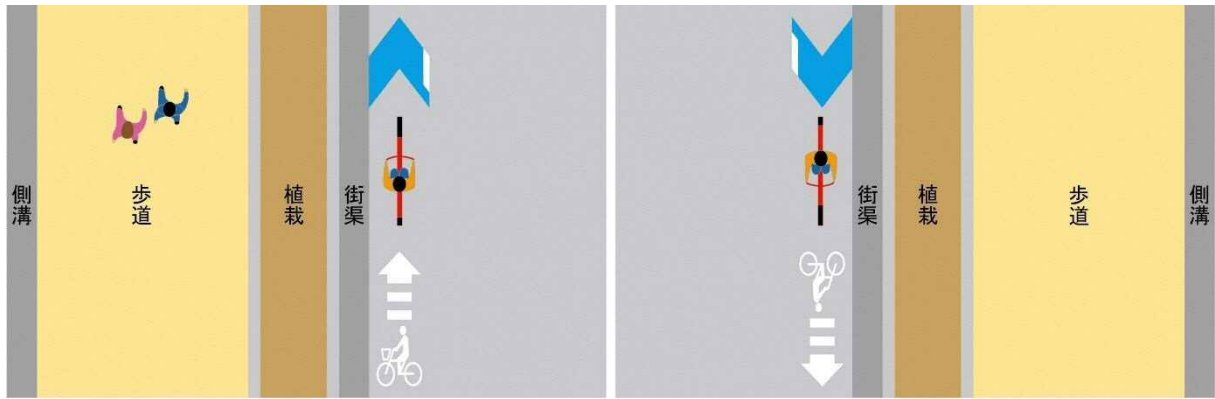
現況幅員構成

代表幅員：20m

歩道 5.5m（歩行者 4.0m＋植栽 1.5m）×2＋車道 9m



【将来形態】整備案（イメージ）



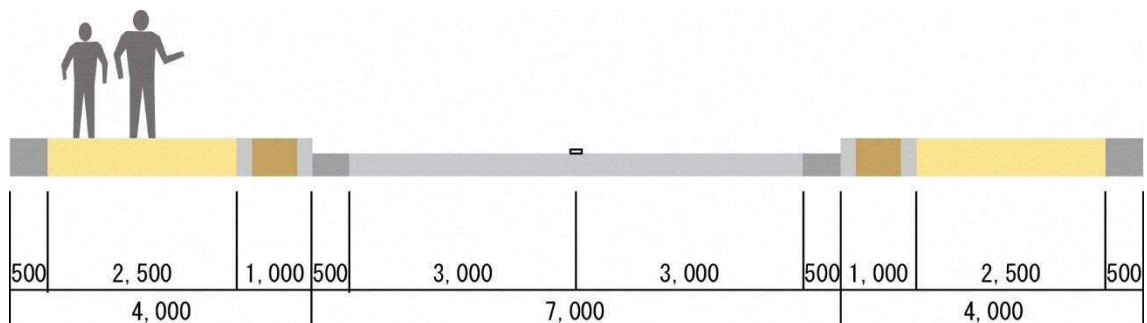
■整備形態の検討

区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	鳴尾御影線（市境～川西線まで）	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：なし	
速度	40 km/h	
交通量	自動車 4,122 台（5,441 台） 自転車 494 台 ※数字は 12 時間交通量、（ ）内の数字は昼夜率 1.32 とした場合の 24 時間交通量	
整備形態	判定 B ⇒ 車道混在：矢羽根（暫定形態） ⇒ 自転車専用通行帯（将来形態）	
整備の考え方	<ul style="list-style-type: none"> ・現況幅員構成のまま、車道側に暫定形態として 1.0m の矢羽根を整備 ・将来的に、無電柱化等事業に併せて歩道幅員を縮小し、自転車専用通行帯を整備 	

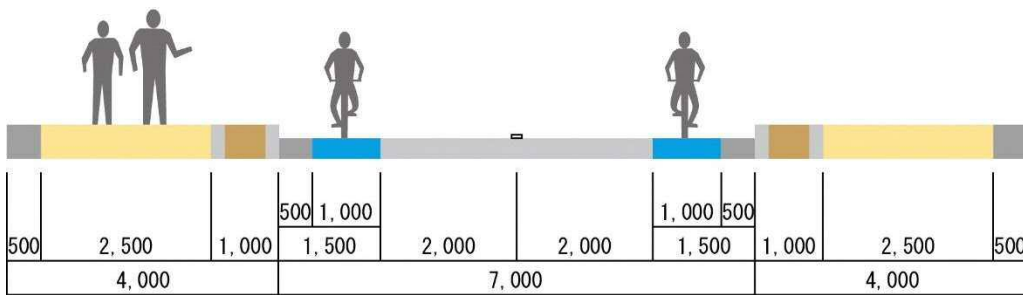
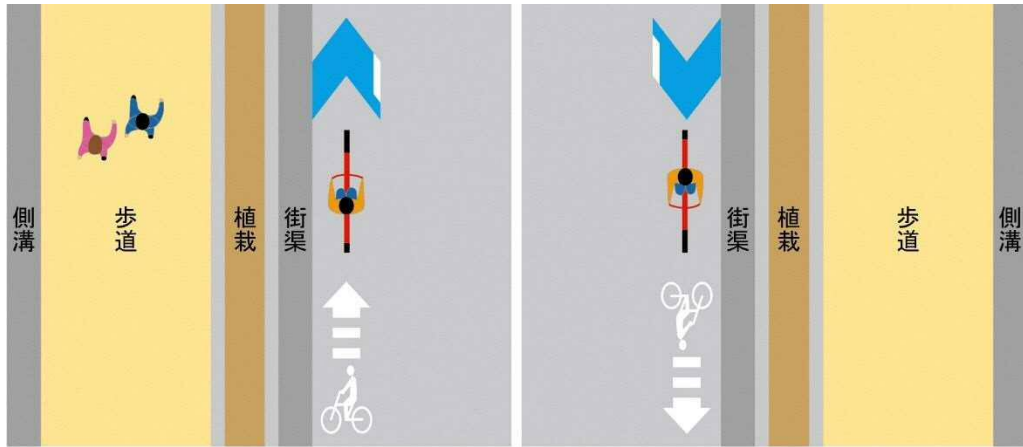
現況幅員構成

代表幅員：15m

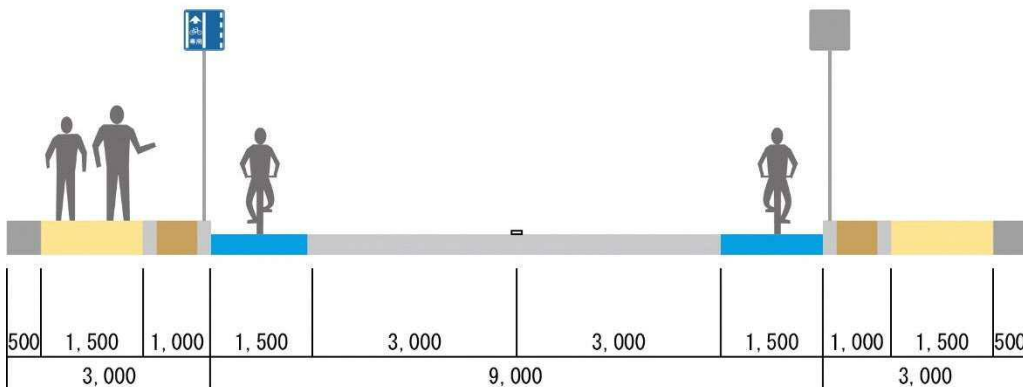
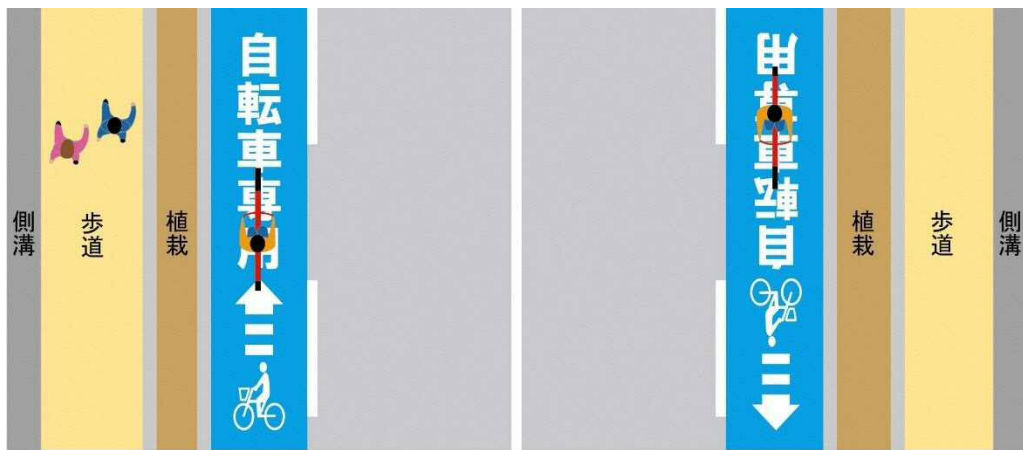
歩道 4.0m（歩行者 3.0m + 植栽 1.0m）×2 + 車道 7m



【暫定形態】整備案（イメージ）



【将来形態】整備案（イメージ）



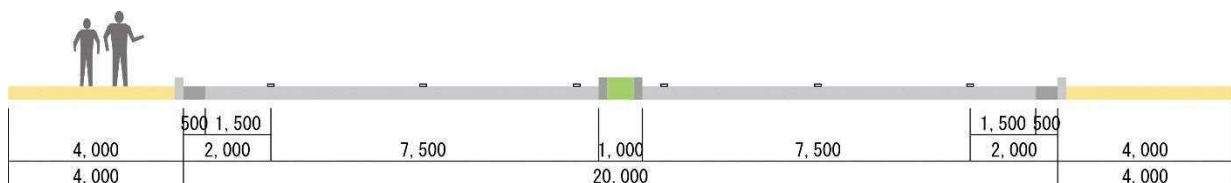
■整備形態の検討

区分	自転車ネットワーク路線	現況写真
名称	国道2号	
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり 歩道内自転車通行区分：なし	
速度	50 km/h	
交通量	自動車 21,924 台 (31,587 台) 自転車 2,010 台 ※数字は12時間交通量、()内の数字は24時間交通量	
整備形態	判定A ⇒自転車専用通行帯(暫定形態) ⇒自転車道(将来形態)	
整備の考え方	<ul style="list-style-type: none"> ・現況幅員構成のまま、車道側に暫定形態として1.5mの自転車専用通行帯を整備 ・将来的に、近隣市のネットワーク路線の整備状況に合わせて、車道側に2.5m(街渠0.5m+自転車2.0m)の自転車道を整備 	

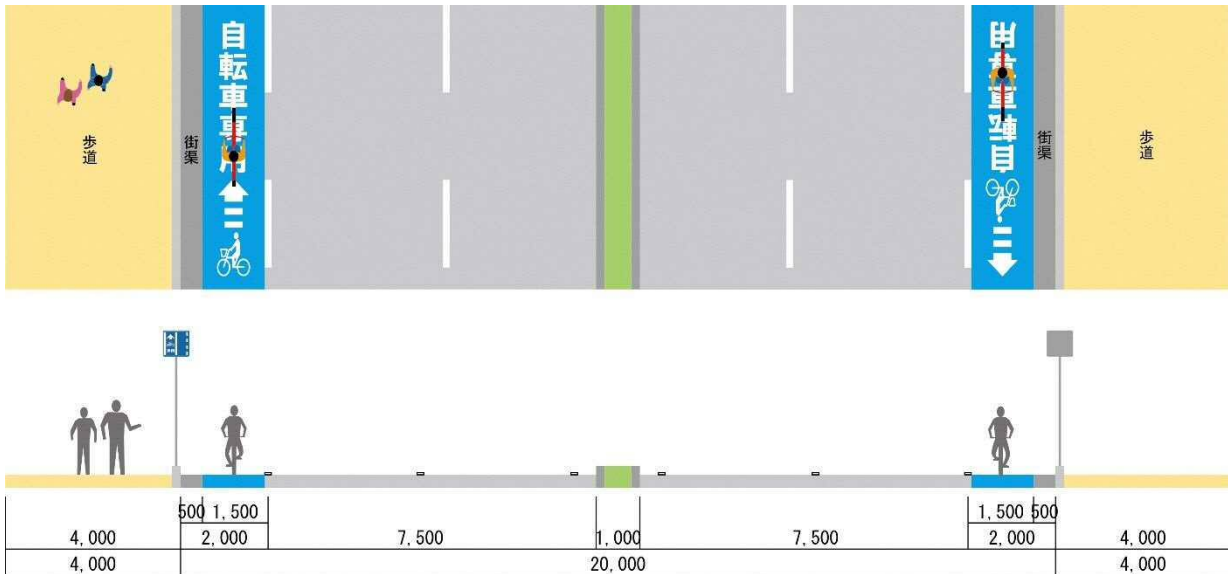
現況幅員構成

代表幅員：28m

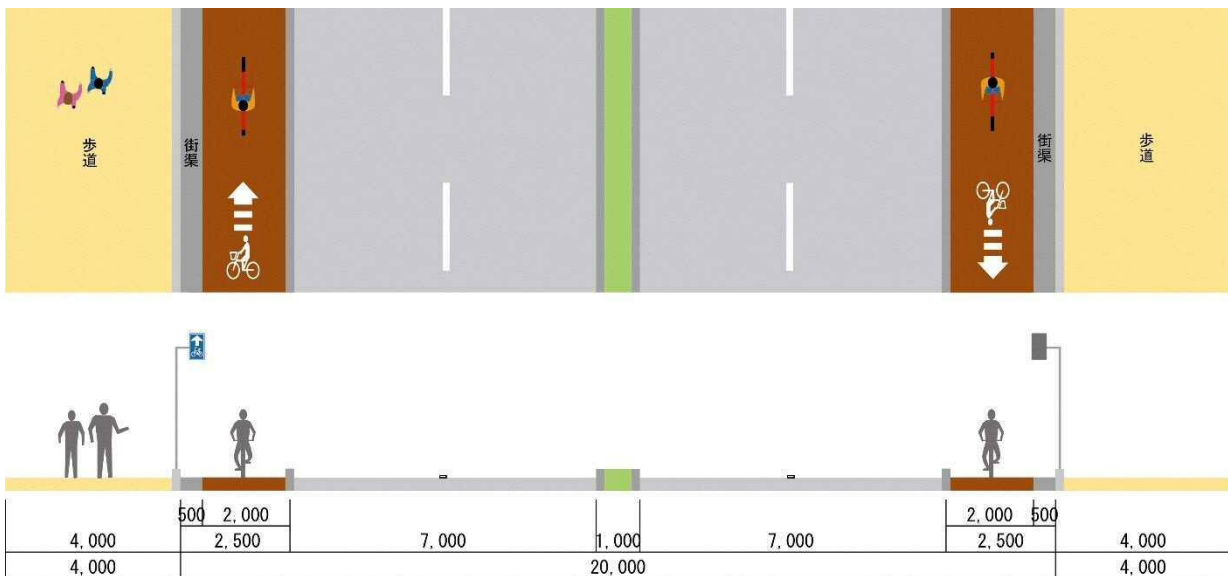
歩道 4.0m (植栽帯なし) ×2 + 車道 19.0m (停車帯 2.0m) + 中央分離帯 1.0m



【暫定形態】整備案（イメージ）



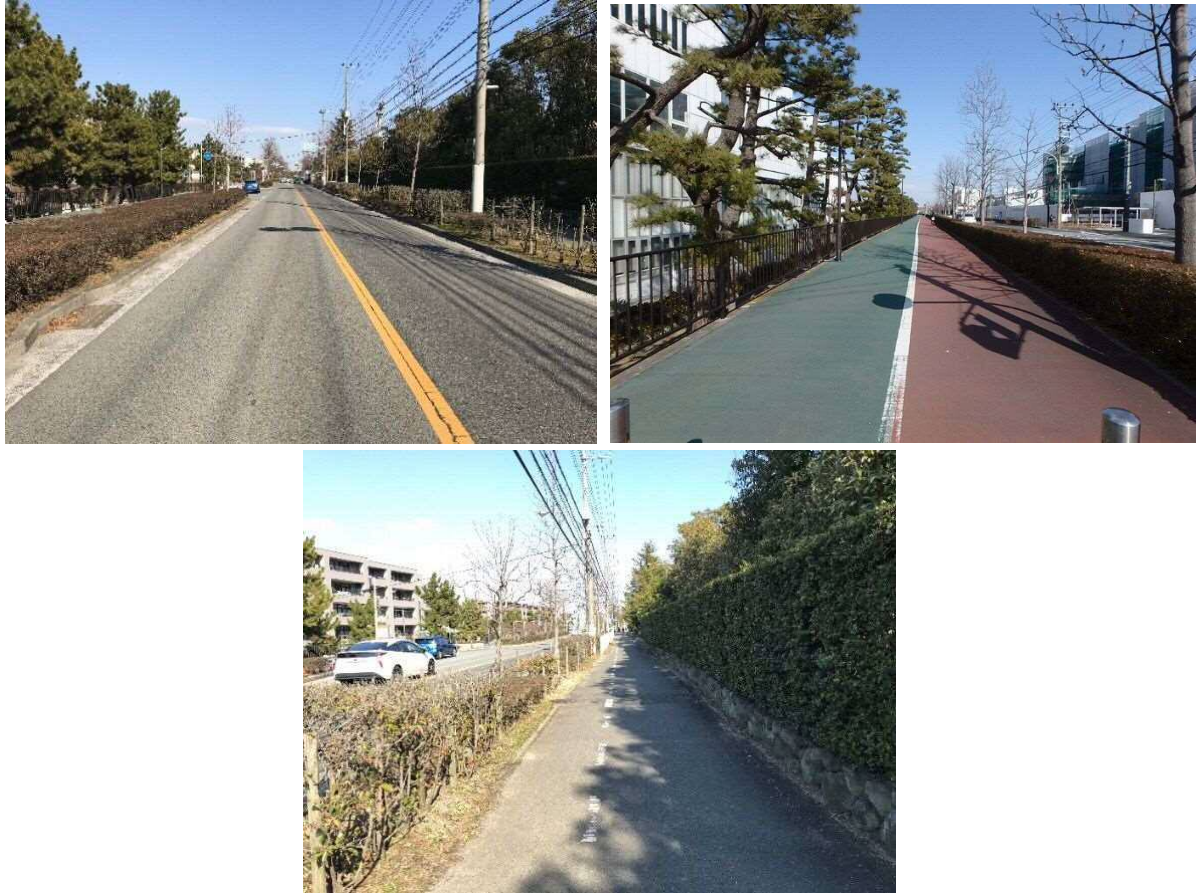
【将来形態】整備案（イメージ）



■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	防潮堤線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：あり
速度	50 km/h
交通量	データなし

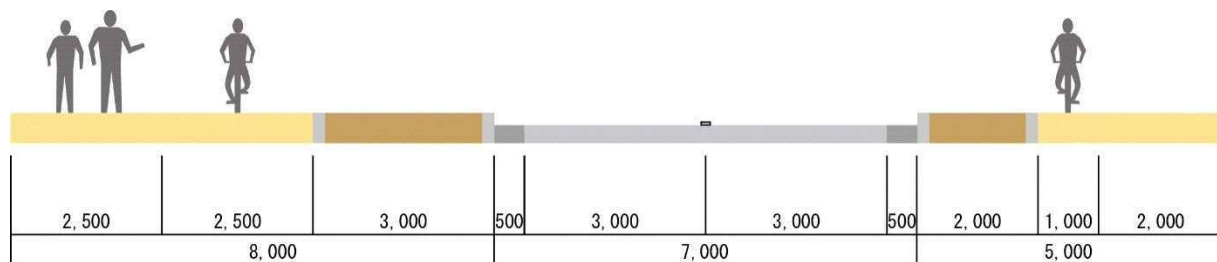
現況写真



現況幅員構成

代表幅員：20m

歩道 8.0m（歩行者 2.5m + 自転車 2.5m + 植栽 3.0m） + 車道 7m + 歩道 5.0m（植栽 2.0m + 自転車 1.0m + 歩行者 2.0m）



■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	打出浜線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：なし
速度	40 km/h
交通量	データなし

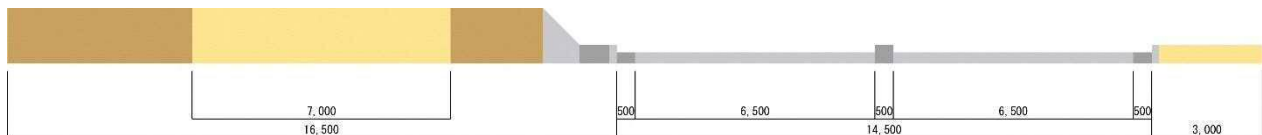
現況写真



現況幅員構成

代表幅員：34m

歩道 7.0m + (緑地帯約 9.5m) + 車道 7.0m + 中央分離帯 0.5m + 車道 7.0m + 歩道 3.0m



■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	陽光海洋線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：なし
速度	40 km/h
交通量	データなし

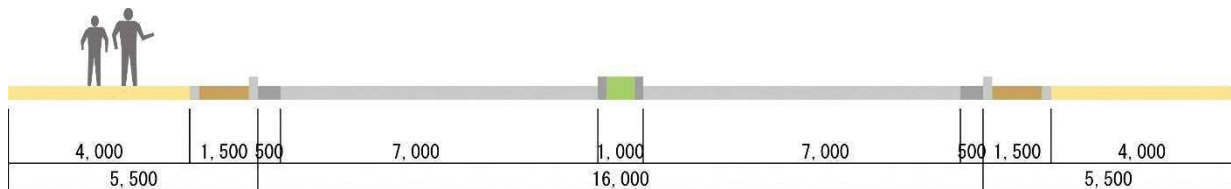
現況写真



現況幅員構成

代表幅員：27m

歩道 5.5m（歩行者 4.0m＋植栽 1.5m）×2＋車道 16m



■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	芦屋浜線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：なし
速度	40 km/h
交通量	データなし

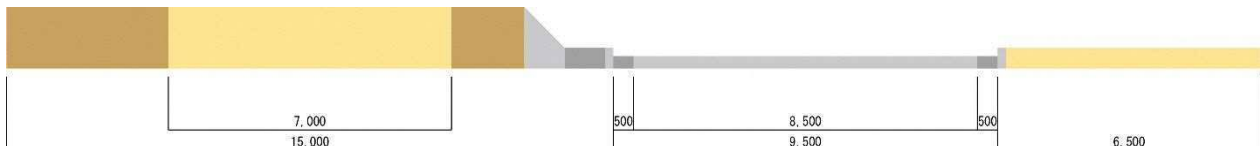
現況写真



現況幅員構成

代表幅員：31m

歩道 7.0m + (緑地帯約 8.0m) + 車道 9.5m + 歩道 6.5m



■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	埋立1号線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：あり
速度	40 km/h
交通量	データなし

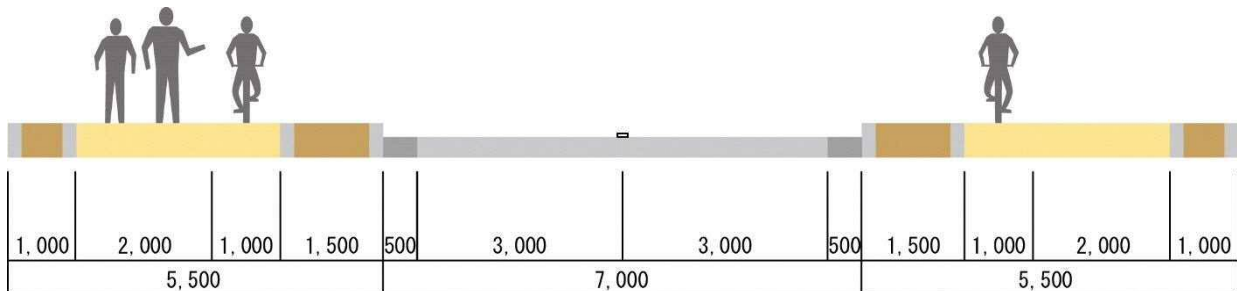
現況写真



現況幅員構成

代表幅員：18m

歩道 5.5m（歩行者 2.0m + 自転車 1.0m + 植栽 1.0 + 1.5m）× 2 + 車道 7.0m



■ネットワークを補完する路線

区分	ネットワークを補完する路線
名称	埋立2号線
歩道状況	自転車歩行者道：指定あり、歩道内自転車通行区分：あり
速度	40 km/h
交通量	データなし

現況写真



現況幅員構成

代表幅員：18m

歩道 5.5m（歩行者 2.0m＋自転車 1.0m＋植栽 1.0＋1.5m）×2＋車道 7.0m

