

第2章 自転車を取り巻く状況

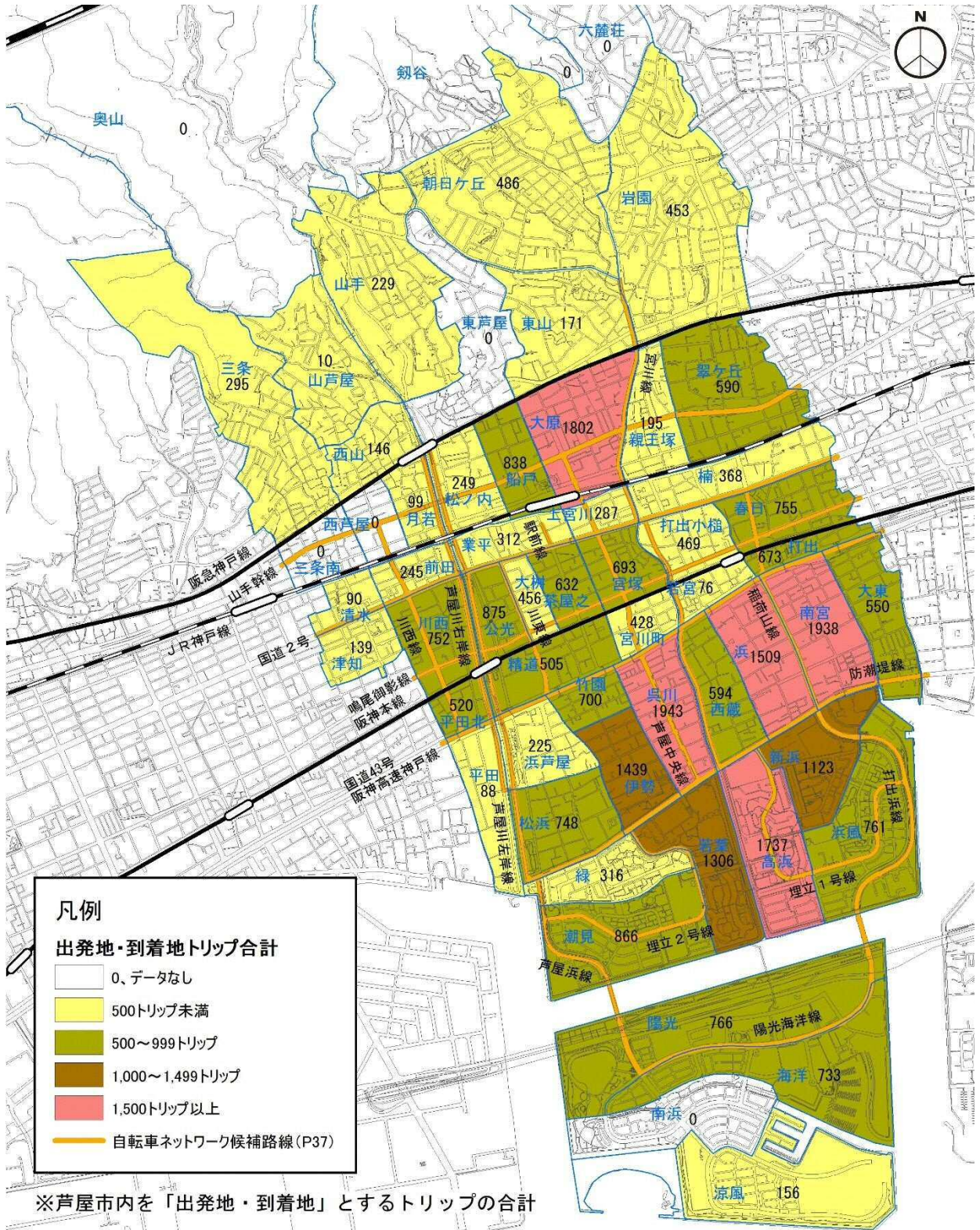


(3) 自転車移動の状況（代表交通手段自転車の状況）

・阪急以南の市街地における自転車トリップが多く、特に阪神以南の比較的地形が緩やかな地域において多くなっている。

《自転車移動の状況（16,348TP）》 ○平均自転車運転時間：12.1分

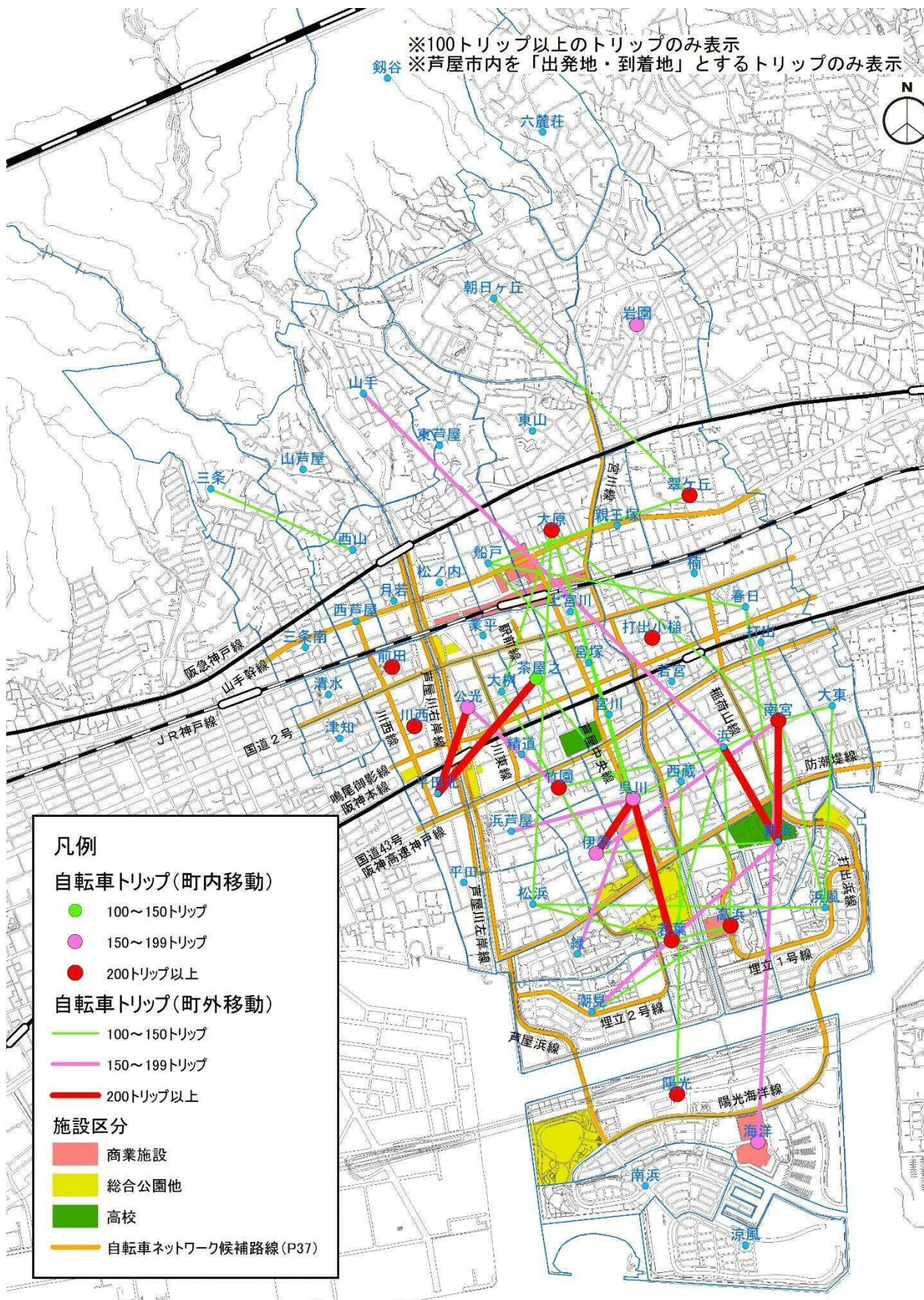
■自転車移動の状況（「代表交通手段：自転車」の芦屋市内トリップ数の町別合計）



資料：H22 京阪神都市圏パーソントリップ調査



■自転車移動の状況（「代表交通手段：自転車」の芦屋市内トリップ数）



資料：H22 京阪神都市圏パーソントリップ調査

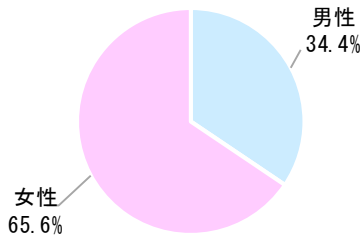
## 第2章 自転車を取り巻く状況



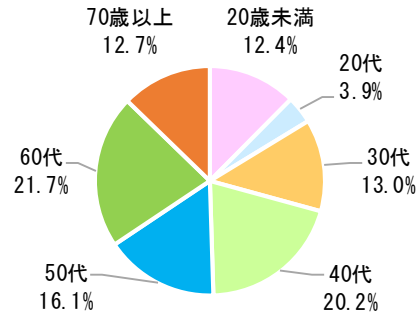
### 《自転車移動トリップの属性（16,348TP）》

- ・芦屋市内を自転車で移動しているトリップの属性を見ると、全体の約2/3は女性のトリップとなっている。
- ・年齢別に見ると、60代以上の割合が高く、65歳以上の高齢者のトリップ数は4,043トリップ（24.7%）と全体の約1/4を占めている。

#### ■男女別

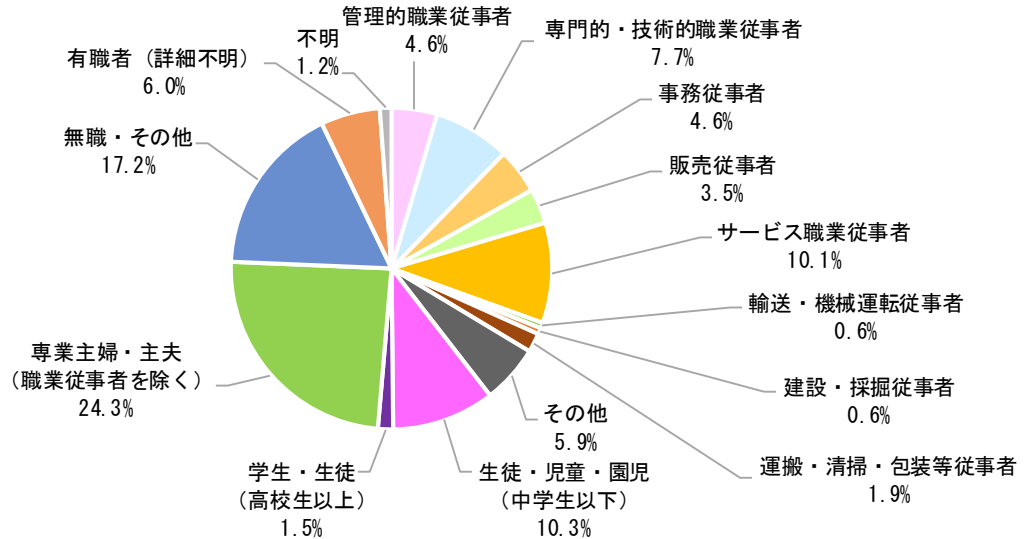


#### ■年齢別



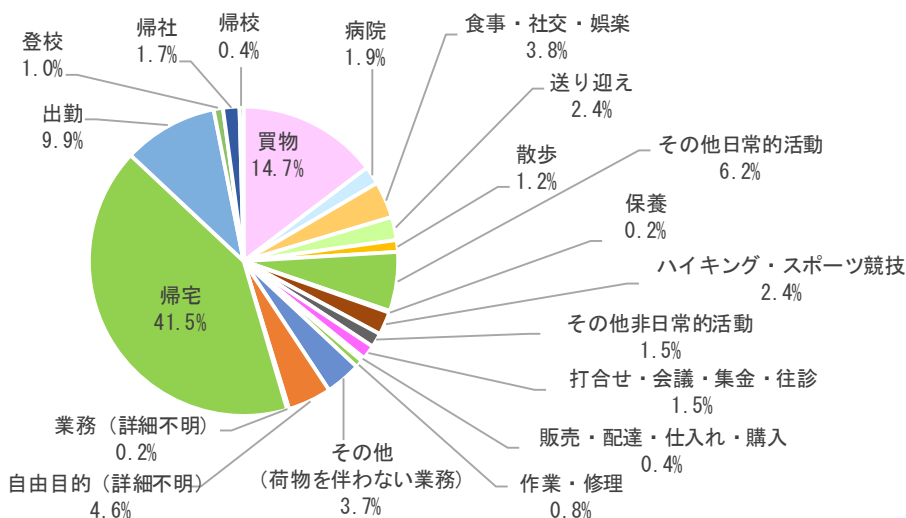
- ・職業別に見ると、「専業主婦・主夫（職業従事者を除く）」の割合が最も高く全体の約1/4を占めており、次いで「無職：その他」の割合が高くなっている。

#### ■職業別



- ・目的別に見ると、ある場所に行った後に帰る動きが含まれていることから、「帰宅」の割合が最も高い。
- ・次いで「買物」「その他の私用（送迎，通院，習い事等）」「出勤」「食事・社交・娯楽・レクリエーション」の割合が高い。

#### ■目的別





(4) 自転車交通量の状況

- ・12時間自転車交通量(上下合計値)が1,000台を超えている地点は、東西道路では国道2号及び国道43号、南北道路では芦屋中央線及び稲荷山線となっている。
- ・全体的に、歩道を走行している自転車が多い。

《調査概要》

○調査日時

- ・平日調査：平成29年11月29日(水)
- ・(交通量・通行量調査)12時間調査 7:00~19:00

○調査箇所数

- ・11箇所

○交通量・通行量調査

- ・対象交差点・断面を通過する自動車類・自転車・歩行者類を、数取器(カウンター)にて方向別、車種別、時間帯別に計測する。また、自転車に関しては歩道通行、車道通行別に計測する。集計単位は、1時間単位とする。
- ・分類は、自動車類は表①に示す自動車類2分類とする。また、歩行者類・自転車類・二輪車類は表②に示す4分類とする。二輪車には「原付」「自動二輪車」を含むものとする。

表① 自動車分類表

観測区分	種別	内容
大型車	バス	ナンバープレートの車種分類番号の頭が2の車両
	普通貨物車	ナンバープレートの車種分類番号の頭が1,9,0の車両
小型車	乗用車	ナンバープレートの車種分類番号の頭が3,5,7の車両
	小型貨物車	ナンバープレートの車種分類番号の頭が4,6の車両

※車頭番号8の車両は形状判断によって、上記分類別に計測する。

表② 歩行者類・自転車類・二輪車類分類表

観測区分	種別	内容
歩行者類	歩行者	歩行者
自転車類(車道)	自転車	車道上を通行する自転車
自転車類(自歩道)		自歩道上を通行する自転車
動力付き二輪車類	バイク	原動機付き自転車
		その他自動二輪車

## 第2章 自転車を取り巻く状況



### 《車道上・歩道上別自転車断面交通量の状況》

- ・全体的に、歩道上を走行している自転車が多く、車道上を走行している割合が1割未満の調査地点が19地点のうち13地点となっている。
- ・県道奥山精道線及び芦屋川右岸線は、歩道がない区間、片側歩道かつ歩道が狭い区間などが調査地点となっているため、車道上走行が多いと考えられる。
- ・12時間自転車断面交通量が1,000台を超えている地点は全て自転車歩道通行可となっている。

#### ■車道上・歩道上別自転車断面交通量の状況

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	芦屋川 右岸線	芦屋川 左岸線 (北)	芦屋川 左岸線 (南)	鳴尾 御影線	山手 幹線	芦屋 中央線 (北)	芦屋 中央線 (南)	宮川線 (北)	宮川線 (南)	稲荷山 線 (北)	稲荷山 線 (南)
車道上	62	28	29	56	19	31	45	21	49	36	54
歩道上	30	223	387	438	351	1,175	1,646	477	527	370	1,626
合計	92	251	416	494	370	1,206	1,691	498	576	406	1,680
車道上率	67%	11%	7%	11%	5%	3%	3%	4%	9%	9%	3%
自転車通行区分	×	×	×	×	×	○	×	×	×	○	○
自転車可標識	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○

	12	13	14	15	16	17	18	19
	国道 2号	国道 43号	県道 芦屋停 車場線	県道 奥山 精道線 (北)	県道 奥山 精道線 (中)	県道 奥山 精道線 (南)	県道 芦屋鳴 尾浜線	県道 東灘 芦屋線
車道上	196	24	39	21	122	737	0	5
歩道上	1,814	1,803	615	9	80	0	255	59
合計	2,010	1,827	654	30	202	737	255	64
車道上率	10%	1%	6%	70%	60%	100%	0%	8%
自転車通行区分	×	×	×	×	×	×	×	×
自転車可標識	○	○	○	×	×	×	○	○

### 《朝ラッシュ時の自転車断面交通量の状況（詳細）》

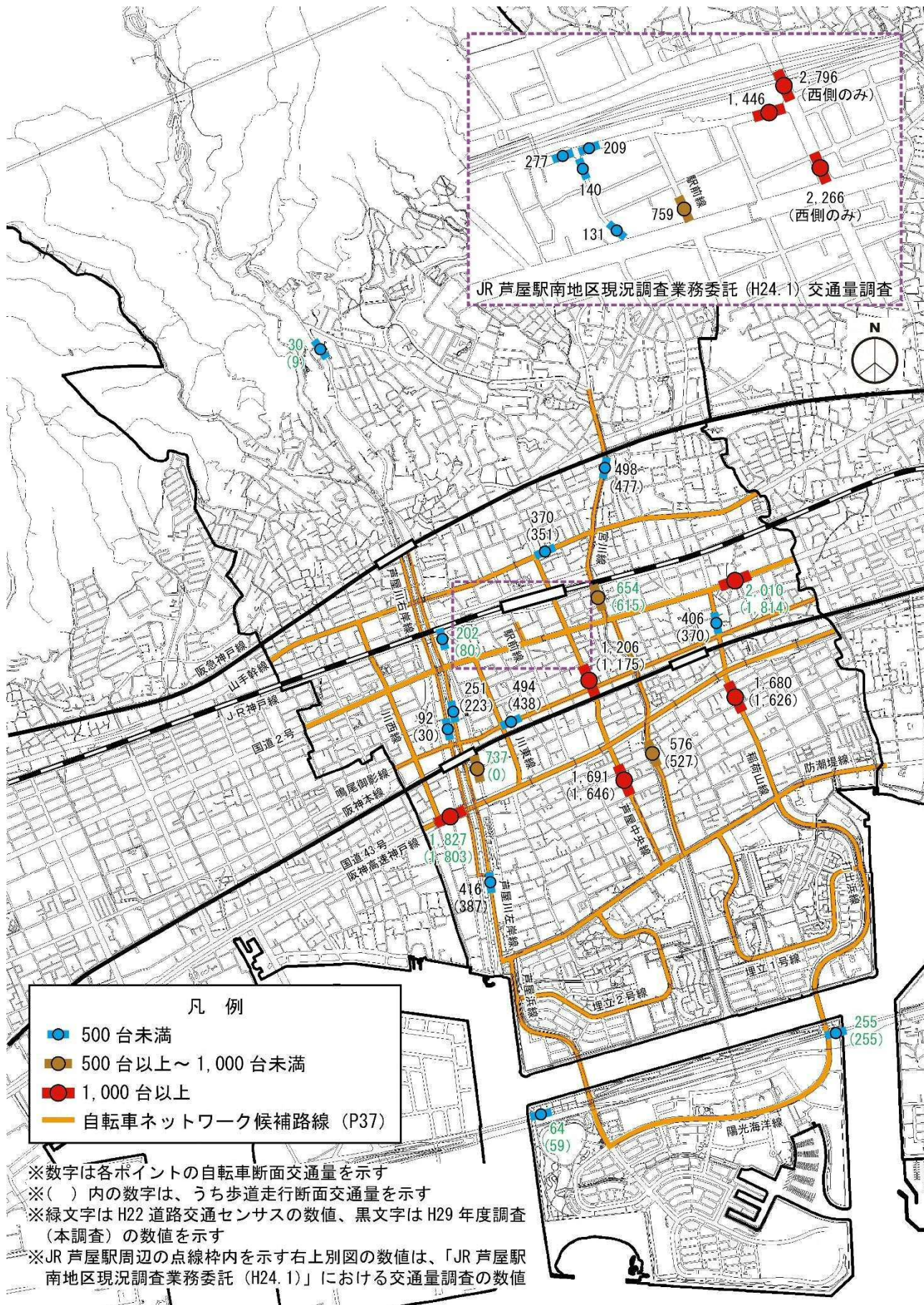
- ・朝ラッシュ時（7時～9時）の自転車交通量（上下合計値）を15分間隔で見ると、7:45～8:00にピークがある調査地点が最も多く（4カ所）、次いで7:30～7:45にピークがある調査地点が多い（3カ所）。
- ・よって30分間隔で見た場合、7:30～8:00にピークがある調査地点が最も多い（7カ所）。

#### ■朝ラッシュ時の自転車断面交通量の状況（15分、30分間隔）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	芦屋川 右岸線	芦屋川 左岸線 (北)	芦屋川 左岸線 (南)	鳴尾 御影線	山手 幹線	芦屋 中央線 (北)	芦屋 中央線 (南)	宮川線 (北)	宮川線 (南)	稲荷山 線 (北)	稲荷山 線 (南)
7:00～7:15	3	6	16	4	2	39	47	6	18	10	40
7:15～7:30	5	8	14	5	5	57	44	9	24	3	22
7:30～7:45	5	20	18	7	7	64	60	17	45	5	25
7:45～8:00	3	19	16	8	4	77	79	20	30	8	50
8:00～8:15	2	12	15	16	9	61	70	7	14	10	36
8:15～8:30	6	5	17	11	3	36	41	13	20	11	37
8:30～8:45	2	8	12	13	7	29	47	18	11	12	46
8:45～9:00	5	7	16	9	3	11	31	20	18	7	25
7:00～7:30	8	14	30	9	7	96	91	15	42	13	62
7:30～8:00	8	39	34	15	11	141	139	37	75	13	75
8:00～8:30	8	17	32	27	12	97	111	20	34	21	73
8:30～9:00	7	15	28	22	10	40	78	38	29	19	71



■自転車断面交通量の状況（昼間12時間断面交通量）



## 第2章 自転車を取り巻く状況



### 《自動車類断面交通量の状況》

- ・自動車類の12時間断面交通量が10,000台を超えている路線は、「山手幹線」「宮川線(北)」「国道2号」「国道43号」となっており、特に「国道2号」「国道43号」の交通量が多くなっている。
- ・大型車混入率が1割を超えている路線は、「芦屋川左岸線(北)及び(南)」「宮川線(北)」「国道43号」「県道奥山精道線(中)」「県道芦屋鳴尾浜線」「県道東灘芦屋線」となっており、特に、東西を結ぶ幹線道路となっている「国道43号」「県道芦屋鳴尾浜線」「県道東灘芦屋線」の割合が高くなっている。

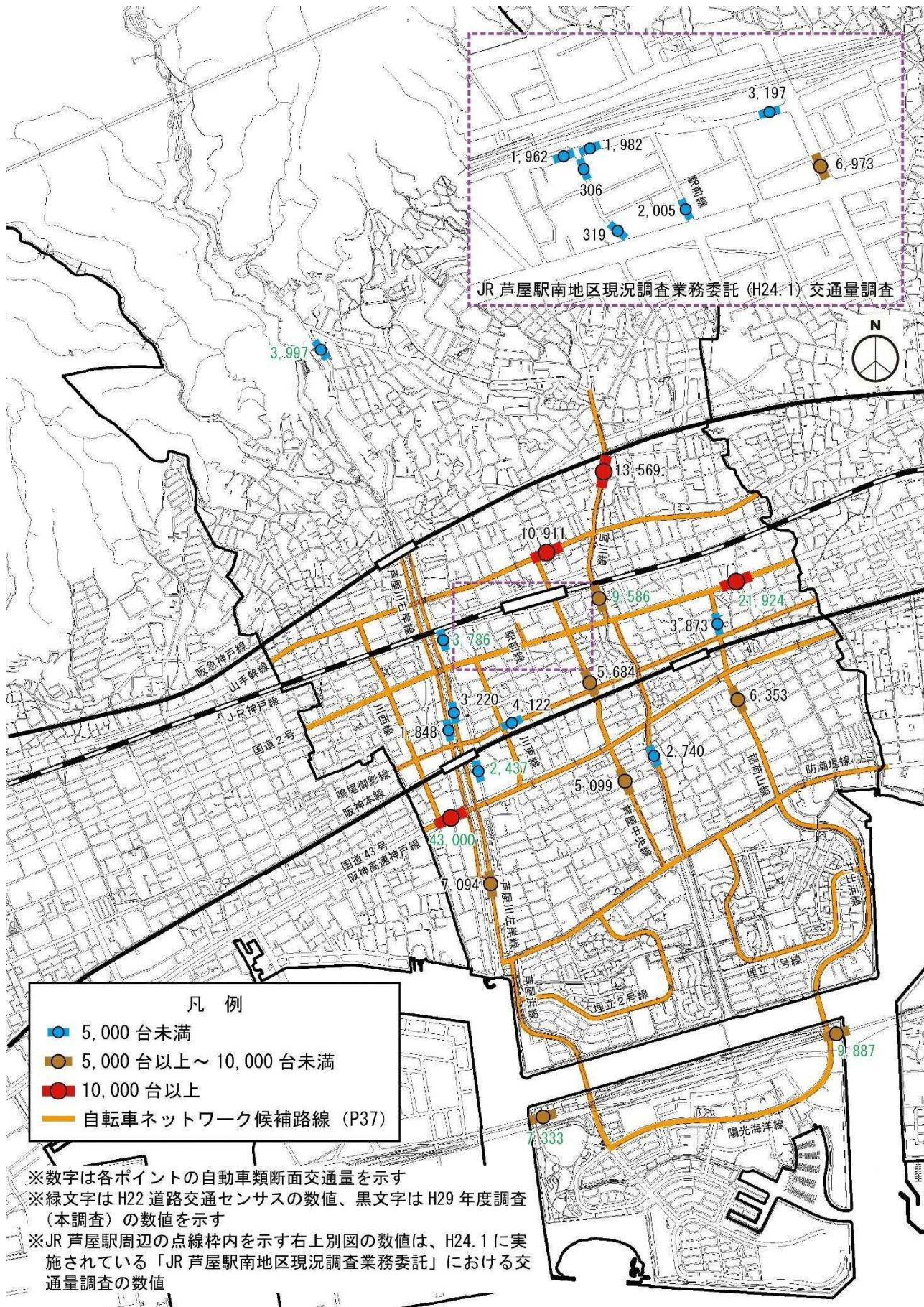
### ■自動車類断面交通量の状況

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	芦屋川 右岸線	芦屋川 左岸線 (北)	芦屋川 左岸線 (南)	鳴尾 御影線	山手 幹線	芦屋 中央線 (北)	芦屋 中央線 (南)	宮川線 (北)	宮川線 (南)	稲荷山 線 (北)	稲荷山 線 (南)
小型車	1,695	2,654	6,363	3,942	10,120	5,282	4,745	12,205	2,558	3,605	5,753
大型車	153	566	731	180	791	402	354	1,364	182	268	600
自動車類合計	1,848	3,220	7,094	4,122	10,911	5,684	5,099	13,569	2,740	3,873	6,353
大型車混入率	8.3%	17.6%	10.3%	4.4%	7.2%	7.1%	6.9%	10.1%	6.6%	6.9%	9.4%

	12	13	14	15	16	17	18	19
	国道 2号	国道 43号	県道 芦屋停 車場線	県道 奥山 精道線 (北)	県道 奥山 精道線 (中)	県道 奥山 精道線 (南)	県道 芦屋鳴 尾浜線	県道 東灘 芦屋線
小型車	20,347	32,262	8,966	3,610	3,402	2,284	5,932	4,271
大型車	1,577	10,738	620	387	384	153	3,955	3,062
自動車類合計	21,924	43,000	9,586	3,997	3,786	2,437	9,887	7,333
大型車混入率	7.2%	25.0%	6.5%	9.7%	10.1%	6.3%	40.0%	41.8%



■自動車類断面交通量の状況（昼間12時間断面交通量）



**凡例**

- 5,000 台未満
- 5,000 台以上～10,000 台未満
- 10,000 台以上
- 自転車ネットワーク候補路線 (P37)

※数字は各ポイントの自動車類断面交通量を示す  
 ※緑文字はH22 道路交通センサスの数値、黒文字はH29 年度調査（本調査）の数値を示す  
 ※JR 芦屋駅周辺の点線枠内を示す右上別図の数値は、H24.1 に実施されている「JR 芦屋駅南地区現況調査業務委託」における交通量調査の数値