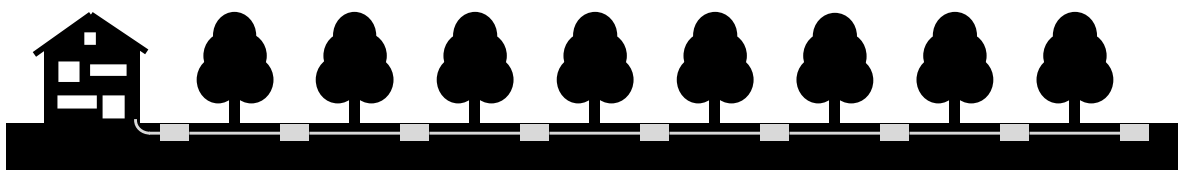


(9) 資料編



(9) 資料編

1. 計画策定の経過

実施日	会議等名称	内容
平成29年11月10日	第1回 無電柱化推進計画策定委員会	現状・課題 計画の目的・方針
平成30年 1月22日	第2回 無電柱化推進計画策定委員会	整備方針・整備計画 事業推進に向けた方策
平成30年 5月10日	第3回 無電柱化推進計画策定委員会	計画素案
平成30年 6月23日～ 平成30年 7月24日	市民意見募集 (パブリックコメント)	計画(原案)に関する 市民意見募集
平成30年 8月 8日	第4回 無電柱化推進計画策定委員会	計画の最終案 市民意見に対する回答案

2. 芦屋市無電柱化推進計画策定委員会設置要綱

(設置)

第1条 無電柱化の推進に関する法律(平成28年法律第112号)第8条第2項の規定に基づき、芦屋市無電柱化推進計画を策定し、市の区域内における無電柱化を推進するため、芦屋市無電柱化推進計画策定委員会(以下「委員会」という。)を設置する。

(所掌事務)

第2条 委員会は、次に掲げる事務を所掌する。

- (1) 芦屋市無電柱化推進計画の策定に関すること。
- (2) その他設置目的を達成するために必要な事項に関すること。

(組織)

第3条 委員会は、委員25人以内で組織する。

2 委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。

- (1) 学識経験者
- (2) 電気・通信事業者又はその組織する団体の指名する者
- (3) 地下埋設物道路占用事業者又はその組織する団体の指名する者
- (4) 道路管理者の指名する者
- (5) 市民
- (6) 交通管理者の指名する者
- (7) 関係行政機関の職員
- (8) 市職員

(9) 前各号に掲げる者のほか、市長が特に必要と認める者
(委員長及び副委員長)

第4条 委員会に委員長及び副委員長を置く。

- 2 委員長は、委員の互選により選任し、副委員長は、委員のうちから委員長が指名する。
- 3 委員長は、会務を総理し、委員会を代表する。
- 4 副委員長は、委員長を補佐し、委員長に事故があるとき、又は委員長が欠けたときは、その職務を代理する。

(会議)

第5条 委員会は、委員長が招集し、その会議の議長となる。

- 2 委員会は、委員の過半数以上の出席がなければ開くことができない。
- 3 委員長は、必要があると認めるときは、会議に委員以外の者を出席させ、意見又は説明等を求めることができる。

(代理出席)

第6条 第3条第2項第2号から第4号まで及び第6号から第8号までの委員は、その所属する機関の職員等を代理人として出席させることができる。

- 2 前項の規定により代理人を出席させようとするときは、会議開催前までに代理人の職及び氏名を明記した委任状を委員長に提出し、承認を得なければならない。

(庶務)

第7条 委員会の庶務は、無電柱化推進計画に関する事務を所管する課において処理する。

(補則)

第8条 この要綱に定めるもののほか、委員会の運営に関し必要な事項は別に定める。

附 則

この要綱は、平成29年10月1日から施行する。

3. 芦屋市無電柱化推進計画策定委員会 委員名簿

(平成30年10月時点)

区分	委員分類	氏名	所属	役職	
委員長	学識経験者	福島 徹	摂南大学		
副委員長		本塚 智貴	国立明石工業高等専門学校		
委員	市民	香川 清和	芦屋市自治会連合会		
		橋本 亮一	芦屋市商工会		
	道路管理者	村田 直磯	国土交通省	兵庫国道事務所	副所長
		下山 智	兵庫県	西宮土木事務所	副所長
		谷口 篤	芦有ドライブウェイ(株)		代表取締役 社長
	交通管理者	苫田 彰宏	兵庫県芦屋警察署	交通課	課長
	関係事業者	山下 徳正	芦屋市	上下水道部 下水道課	課長
		下岡 信二	芦屋市	上下水道部 水道工務課	課長
		堀江 昌博	大阪ガス(株)	兵庫導管部 導管計画チーム 導管計画グループ	チーフ
		國見 雅己	関西電力(株)	神戸電力部 神戸ネットワークエンジニアリングセンター	課長
		森 進	NTTインフラネット(株)	関西事業部 兵庫支店	課長
		東浦 克彦	(株)ジュピターテレコム	技術サポ-ト本部 西日本技術サポ-ト部 神戸技術センター 施設管理グループ	アシスタントマネージャー
		志賀崎 晃	(株)ケイ・オブティコム	技術本部 光ファイバ [®] 設備工事グループ ネットワーク整備チーム	チームマネージャー
	市職員	宇野 文章	芦屋市		技監
		辻 正彦	芦屋市	都市建設部	部長
		山城 勝	芦屋市	都市建設部 (都市計画・開発事業担当)	部長
オブザーバー	森口 正一	国土交通省	近畿地方整備局 道路管理課	課長補佐	
	小寺 寿充	兵庫県	道路企画課	副課長	

4. 市民意見募集 (パブリックコメント)

募集期間	平成30年6月23日(土)から平成30年7月24日(火)まで
内容の閲覧場所	市ホームページ, 市役所(東館2階道路課, 北館1階行政情報コーナー), ラポルテ市民サービスコーナー, 市民センター(公民館図書室), 図書館本館, 保健福祉センター, 市民活動センター(リードあしや), 潮芦屋交流センター
意見の提出方法	道路課窓口に持参, 郵送, ファクス, ホームページ上の意見募集専用フォーム, Eメール
提出件数	6人 9件

5. 優先路線における指標該当項目一覧

道路の情報							安全・安心な道路空間の構築											都市景観の向上										にぎわいの創出		その他							無電柱化済																
番号	都市計画道路名	市道名(路)	起点	終点	延長(m)	道路幅員	既存計画(都市マス・地域防災)					公共交通拠点		安全安心		子ども	景観地区		都市マス					景観計画重点地区			文化財・史跡		地域の祭り		自然環境の保全			創生総合戦略		無電柱化の連続性		歩道幅員		自転車ネットワーク		街路樹	通行車両	地下埋設物									
							緊急輸送道路	防災重要路線	防災路線	生活循環軸	補完ルート	補完ルート(奥池)	拠点接続	拠点近傍	生活関連経路Ⅰ	生活関連経路Ⅱ	通学路	特別景観地区	景観地区	芦屋川	宮川	シンボルロード	潤い街路景観	緑豊かな街路景観	芦屋川	宮川	山手幹線	南芦屋浜	国重要文化財	市重要文化財	3大まつり会場	アクセスルート	風致1種	風致2種	風致3種	都市計画道路		その他	挟まれている	接している	2.5m以上	2.5m未満	計画路線	補完路線	老朽化	高さ規制	10年以内更新	20年以内更新					
1		市道700号線 市道700-3号線	芦有ドライブウェイ	シスメックス	799							○				○	○												○																								
2	朝日ヶ丘線	市道502号線	宮川線	甲南学園	1,010	15			○						○	○																																	2				
3	朝日ヶ丘線	市道502号線	甲南学園	奥山精道線	539	15		○									○																														1						
4	芦屋山麓線	市道120号線	山手線	宮川線	620	11		○							○	○																																					
5	芦屋山麓線	市道524号線	六麓荘町	さくら参道	691	11		○									○																														1						
6	芦屋山麓線	市道524号線	さくら参道	朝日ヶ丘線	580	11		○							○	○																																					
7		市道518号線 市道162号線	宮川支流	山麓線	585	9									○	○														○																					○		
8	山手線	市道387号線	東芦屋町	宮川線	605	15			○						○	○																															1	1					
9	山手線	市道387号線	宮川線	西宮市境	532	15			○						○	○																																3					
10	山手幹線	市道779号線	神戸市境	芦屋川	726	22	○	○							○	○							○																											○			
11	山手幹線	市道779号線	芦屋川	宮川	874	22	○	○						○	○																																		○				
12	山手幹線	市道779号線	宮川	西宮市境	725	22	○	○							○	○																																	○				
13	鉄道沿西線	市道359号線	芦屋川右岸線	JR芦屋駅	460	15						○																		○																			1				
14	駅前広場西線	市道358号線	JR芦屋駅	芦屋川	371	8						○																																						2			
15	駅前広場東線	市道358号線	JR芦屋駅	芦屋中央線	102	8						○																																						1			
16	鳴尾御影線	市道338-1号線	神戸市境	芦屋川	268	15						○			○	○																																		1	1		
17	鳴尾御影線	市道338-1号線	芦屋川	奥山精道線	100	15						○																		○																				1			
18	鳴尾御影線	市道338-1号線	奥山精道線	川東線	168	15						○				○														○																				1	○		
19	鳴尾御影線	市道338-1号線	川東線	芦屋中央線	435	15							○		○	○														○																			1	1			
20	鳴尾御影線	市道338-1号線 市道444号線	芦屋中央線	稲荷山線	632	15						○																																					1	1			
21	鳴尾御影線	市道444号線	稲荷山線	西宮市境	459	15							○																																					1			
22	防潮堤線	市道69号線	芦屋川	宮川	985	20			○																																									1			
23	防潮堤線	市道69号線	宮川	稲荷山線	501	20			○																																									1			
24	防潮堤線	市道69号線 市道307号線	稲荷山線	西宮市境	480	20			○						○	○																																			1		
25	川西線	市道229号線	国道43号	国道2号	608	20			○	○					○	○																																			2		
26	川西線	市道229号線	国道2号	第3跨線橋	170	20			○	○																																								1			
27	川西線	市道229号線	第3跨線橋	山手幹線	150	20			○	○																																										○	
28	芦屋川右岸線	市道217号線	河口	国道43号	731	12																																												1			
29	芦屋川右岸線	市道217号線	国道43号	鳴尾御影線	282	12						○																																						1			
30	芦屋川右岸線	市道217号線	鳴尾御影線	国道2号	335	12						○																																									○
31	芦屋川右岸線	市道217号線	国道2号	鉄道沿西線	206	12																																															○
32	芦屋川右岸線	市道217号線	鉄道沿西線	阪急	358	12						○																																							2		
33	芦屋川右岸線	市道217号線	阪急	開森橋	187	12						○																																								○	
34	芦屋川左岸線	市道216号線	河口	国道43号	704	12			○																																												○
35	芦屋川左岸線	市道216号線	国道43号	阪神	205	12			○																																											○	
36	芦屋川左岸線	市道216号線	阪神	鳴尾御影線	69	12			○						○	○																																				○	
37	芦屋川左岸線	市道216号線	鳴尾御影線	国道2号	339	12			○						○	○																																					○
38	芦屋川左岸線	市道216号線	国道2号	JR	166	12			○																																											○	
39	芦屋川左岸線	市道216号線	JR	月若橋	226	12			○																																											○	

道路の情報							安全・安心な道路空間の構築											都市景観の向上										にぎわいの創出		その他									無 電 柱 化 済																
番号	都市計画 道路名	市道名 (略)	起点	終点	延長 (m)	道路 幅員	既存計画(都市マス・地域防災)					公共交通拠点		安全安心		子ども	景観地区		都市マス					景観計画重点地区				文化財・史跡		地域の祭り		自然環境の保全			創生総合戦略		無電柱化の連続性			歩道幅員		自転車ネットワーク		街路樹		通行車両		地下埋設物							
							緊急 輸送 道路	防災 重要 路線	防災路線	生活 循環軸	補完ルート	補完ルート (奥池)	拠点 接続	拠点 近傍	生活 関連 経路 I		生活 関連 経路 II	通学路	特別 景観 地区	景観 地区	芦屋川	宮川	シンボル ロード	潤い 街路 景観	緑 豊かな 街路 景観	芦屋川	宮川	山手幹線	南芦屋浜	国 重要 文化財	市 重要 文化財	3大 まつり 会場	アクセ ス ルート	風致1種	風致2種	風致3種	都市 計画 道路	その他		挟ま れて いる	接し て いる	2.5m 以上	2.5m 未満	計画 路線	補完 路線	老朽化	高さ 規制	10年 以内 更新	20年 以内 更新						
40	川東線	市道210号線	国道43号	阪神	232	20					○				○	○											○					○	○											○	1										
41	川東線	市道210号線	阪神	鳴尾御影線	36	20					○				○	○											○				○												○	1											
42	川東線	市道210号線	鳴尾御影線	国道2号	321	20									○	○											○				○																○								
43	駅前線	市道191号線	鳴尾御影線	国道2号	295	15										○	○											○			○																								
44	駅前線	市道191号線	国道2号	駅前広場西線	137	15									○	○												○			○																								
45	芦屋中央線	市道184号線	防潮堤線	国道43号	592	20									○	○																																							
46	芦屋中央線	市道184号線	国道43号	国道2号	522	20									○	○															○																		○	1					
47	芦屋中央線	市道184号線	国道2号	駅前広場東線	137	20									○	○															○																			○	1	1			
48	芦屋中央線	市道184号線	駅前広場東線	山手幹線	213	20									○	○															○																				○				
49	宮川線	市道159号線	防潮堤線	国道43号	612	15									○	○																																				2			
50	宮川線	市道160号線	国道43号	国道2号	460	15										○	○																																		1				
51	宮川線	市道161号線	上宮川橋	山手線	596	15										○	○																																			2			
52	宮川線	市道161号線	山手線	さくら参道口	454	15									○	○																																			1				
53	宮川線	市道161号線 市道422号線	さくら参道口	岩園隧道	632	15										○	○											○																											
54	稲荷山線	市道146号線	防潮堤線	国道43号	600	20									○	○																																				1	1		
55	稲荷山線	市道125号線	国道43号	国道2号	342	20									○	○																																				2			
56	打出浜線	打出浜2号線	防潮堤線	浜風町	565	34										○	○																																			1			
57	打出浜線	打出浜2号線	浜風町	環境処理C	487	34										○	○																																				1		
58	打出浜線	打出浜2号線	環境処理C	浜風大橋	389	25									○	○																																					○		
59	埋立1号線	打出浜1号線	防潮堤線	高浜分署	521	18										○	○																																				1		
60	埋立1号線	打出浜1号線	高浜分署	打出浜線	928	18									○	○																																					1		
61	埋立2号線	芦屋浜1号線	芦屋浜線	潮見小	906	18										○	○																																			1			
62	埋立2号線	芦屋浜1号線	潮見小	防潮堤線	444	18										○	○																																			1			
63	陽光海洋線	総合公園前	阪高湾岸		1,152	25									○	○																																						○	
64	陽光涼風線	潮風大橋	総合公園前		166	25										○	○																																				○		
65	陽光涼風線	総合公園前	涼風町		462	25										○	○																																				○		
66	涼風線	涼風町	涼風町		855	18										○	○																																				○		
67	涼風緑地線	涼風町	涼風町		1,104	18											○	○																																		○			
68	涼風南浜線	涼風町	南浜町		583	18										○	○																																			○			
69	南浜陽光線	南浜町	総合公園前		672	18											○	○																																		○			
70	南浜海洋線	南浜町	陽光海洋線		243	18											○	○																																		○			
71	市道229号線	山手幹線	阪急		160	7.8									○	○																																						2	
72	市道229・240・ 414・233号線	阪急	山手中		765	5.5										○	○																																					2	
73	市道508号線 市道505号線	朝日ヶ丘線	朝日ヶ丘小		590	8.3									○	○												○																											2

6. 用語集

インフラ

インフラストラクチャーの略。社会的経済基盤と社会的生産基盤とを形成するものの総称。具体的には、電力などのエネルギー施設、道路・港湾などの輸送施設、電信・電話などの通信施設、都市計画における公園、上下水道、河川などの都市施設をさす。

裏配線

表通りの無電柱化を行うため、裏通り等へ電柱、電線等を移設する方式。

外部不経済

企業や消費者の経済活動が、市場取引に基づかないところで、経済的な不利益や損害を第三者に与えること。例として、公害などが挙げられる。

(例) 駅が近くにできたことにより、交通量が増え、自動車の排気ガスが近隣住民に悪影響を及ぼす。

既存ストックの活用

既に道路下に埋設されている電力設備、通信設備（管路・ハンドホールなど）を電線共同溝の一部として活用すること。

緊急輸送道路

災害直後から、避難・救助をはじめ、物資供給等の応急活動のために、緊急車両の通行を確保すべき重要な路線で、高速自動車国道や一般国道及びこれらを連絡する幹線的な道路。

建設負担金

「電線共同溝の整備等に関する特別措置法」により、電線共同溝の占用予定者が負担する費用のこと。電線共同溝の建設に要する費用のうち、電線共同溝の建設によって支出を免れることとなる推定の投資額（電線の埋設工事費や再掘削工事費の一部）を勘案して政令で定めにより算出した額のこと。

公開空地

建築基準法に基づく総合設計制度の適用により、ビルやマンションなどの開発敷地内に設けられた空地のことで、周囲を塀で囲わず、一般の人が利用できるようにしたもの。容積率の割り戻しや高さ制限の緩和が受けられる代わりに、公開空地の設置を義務付けたもの。

交通管理者

交通を管理する者。公安委員会，警察庁。

小型ボックス活用埋設方式

管路の代わりに小型ボックスを活用し，同一のボックス内に低圧電力線と通信線を同時収容することで，電線共同溝本体の構造をコンパクト化する方式。

自治体管路方式

地方公共団体が管路設備を整備する方式。構造は電線共同溝とほぼ同じ管路方式が中心であり，管路等は，道路占用物件として地方公共団体が管理する。

実施予定路線

関係省庁（国土交通省，総務省），兵庫県警察本部，兵庫県，神戸市，関係電気通信事業者等で構成される兵庫県無電柱化地方部会において，無電柱化実施予定箇所として合意された路線。

浅層埋設方式

管路を従来よりも浅い位置に埋設する方式。埋設位置が浅くなることで，掘削土量の削減や，特殊部のコンパクト化，等の特徴がある。

単独地中化方式

電線管理者が管路設備を整備する方式。管路等は電線管理者が道路占用物件として管理する。

地上機器

電線類を地中化する際に地上に設ける機器。保守作業時の切り替えのための多回路開閉器や，高圧の電気を一般家庭用の低圧の電気に降圧させる変圧器がある。

柱状型機器

地上に直接設ける地上機器に対して，柱の上部に取り付ける機器のこと。

電線管理者

電気事業者，通信事業者，公安委員会，集合住宅の管理組合など，地上や地中にある電線を管理する者。

特殊部

分岐枿及び簡易トラフを含む，電線の分岐部分を収容するための施設。

都市施設

道路，都市高速鉄道，駐車場，公園，水道，下水道，電気供給施設，ガス供給施設，河川，学校，病院など，都市計画において定められる施設。

難視聴ケーブル

マンションや高架などの，建物や大型の構造物等の影による電波障害対策のため，その原因者によって設置や管理等がなされているケーブル。

軒下配線

建物の軒等を利用して電線類の配線を行う方式。

引込管路

民地への電線の引込のための管路のうち道路区域内に設けるもの。

無電柱化

道路の地下空間を活用して，電線類を地中化することや，道路から電柱をなくすこと。

要請者負担方式

土地や建物の所有者など，要請者が整備する方式。

連系管路

電線共同溝に収容された電線と周辺の架空線等の電線を結ぶために必要な管路のうち，電線共同溝整備道路区域内に設けるもの。

連系設備

電線共同溝に収容された電線と周辺の架空線等の電線を結ぶために必要な管路のうち，電線共同溝整備道路区域外に設けるもの。

【出典】

無電柱化推進計画における運用と解説，低コスト手法導入の手引き(案)Ver.1

国土交通省ホームページ，電線共同溝整備実務の手引き，無電柱化推進計画（国土交通省）

芦屋市無電柱化推進計画

芦屋市 都市建設部 道路課

住 所：〒659-8501 芦屋市精道町7番6号

T E L：(0797) 38-2062

F A X：(0797) 38-2163

H P：http://www.city.ashiya.lg.jp/

平成30年（2018年）10月作成

協力 表紙文字：兵庫県立芦屋高等学校 書道部

